

## REGLAMENT INTERN SOBRE CONTROL D'ACCESSOS AL PORT DE TARRAGONA

---

### INTRODUCCIÓ:

El 2005 va tenir lloc la posada en funcionament del sistema de control d'accessos al Port de Tarragona que permetia gestionar, d'acord amb un protocol d'actuació que es va aprovar, l'accés a la zona de servei del port, les seves zones restringides i instal·lacions portuàries.

El citat sistema permet l'accés, control i identificació de les persones en l'interior del recinte i instal·lacions portuàries, mitjançant una acreditació, la qual es classifica en atenció a determinats signes que indiquen el grau d'accessibilitat (dígit) i al grup d'autorització (colores i figures geomètriques) al qual pertanyen.

D'altra banda, la publicació del Reial decret 1617/2007 de protecció dels vaixells i les instal·lacions portuàries (PBIP) implica tenir, entre altres, un major grau de control referent als conductors i vehicles que fan ús de les instal·lacions portuàries, així com de la resta de persones que accedeixen al Port per a exercir les seves activitats. El present Reglament intern sobre control d'accessos persegueix complir, en part, aquest objectiu.

### OBJECTE:

L'objecte del present reglament consisteix en la regulació de les acreditacions del control d'accessos, trànsit i permanència al recinte i instal·lacions portuàries i és d'aplicació a totes les persones i empreses que accedeixin al recinte de l'Autoritat Portuària de Tarragona (en endavant APT).

A aquests efectes es distingeixen els grups següents:

1. Empreses de transport de mercaderies que arriben o surten del Port per via marítima i els seus conductors.
2. Empreses de subministraments i auxiliars de l'activitat portuària, que treballen per a les empreses que tenen instal·lacions al recinte portuari. Els empleats d'aquestes empreses que accedeixen per a prestar serveis, amb vehicle particular o com a conductors de vehicles de transport de mercaderies per a l'entrega de subministraments.
3. Personal de les empreses amb centre de treball al recinte portuari.
4. Tripulacions de vaixells.
5. Resta de persones no incloses en els casos anteriors, que per una raó justificada o altra, ocasionalment hauran d'accedir, transitar i/o romandre al recinte i/o instal·lacions portuàries.

En tots els casos serà d'aplicació el Protocol de definició d'acreditacions per al control d'accessos al recinte portuari de 22 de novembre de 2004, pel qual es configura la targeta acreditativa com a autorització d'accés al recinte portuari. Es recullen al present Reglament les normes i instruccions que ordenen l'accés al recinte per a camions i els seus conductors, així com la resta de grups indicats en aquest objecte.

El personal autoritzat per a accedir al recinte i instal·lacions portuàries disposarà d'una targeta que facilitarà el seu accés. Les targetes seran propietat de l'APT, la qual s'encarregarà de la seva confecció i entrega als interessats. El seu ús serà personal i intransferible, i se'n responsabilitzarà el seu usuari i, en el seu cas, l'empresa per la qual presta serveis, del correcte ús i conservació de la targeta, i notificarà de forma immediata qualsevol supòsit de pèrdua o sostracció.

L'expedició de les targetes d'identificació es durà a terme mitjançant el procediment que s'estableixi, de forma que la majoria de les gestions es podran realitzar per procediments telemàtics i evitant desplaçaments innecessaris.

#### **RÈGIM JURÍDIC:**

El règim jurídic està constituït pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, la normativa internacional, europea i estatal, d'aplicació a la protecció de vaixells i instal·lacions portuàries, així com qualsevol altra norma relativa i concordant amb la matèria de referència que sigui aplicable.

Són d'obligatori compliment totes les normes i instruccions que s'imparteixin pels agents de la Policia Portuària, a l'interior del recinte portuari, d'acord la normativa d'aplicació recollida el Reial decret legislatiu 2/2011 i el Reglament de serveis, policia i règim del Port de Tarragona i resta d'ordenament jurídic que informen la matèria i instruccions particulars que es puguin dictar en el seu desenvolupament.

#### **BASES DE DADES-REGISTRE I PROCEDIMENT A L'APT:**

En l'actualitat existeix una base de dades-registre que gestiona aquesta APT per a l'expedició de les acreditacions personals en virtut de les quals s'autoritza l'accés al recinte i instal·lacions portuàries, segons el grau d'accessibilitat que permeten.

La creació i gestió del registre de conductors de vehicles comercials, recollits al grup 1 anteriorment mencionat, exigeix disposar prèviament d'un registre d'empreses transportistes, per la qual cosa es procedirà a crear aquest registre en primer lloc.

Les empreses transportistes sol·licitaran a l'APT la seva inscripció al citat registre, i una vegada donada d'alta l'empresa en el registre, correspon a aquesta, donar d'alta i mantenir al dia les dades identificatives dels seus conductors dependents.

Les empreses que efectuen tasques de subministrament i auxiliars, per a les establertes al recinte de l'APT, i el personal de la qual i/o vehicles hi ha d'accedir habitualment, procediran de la mateixa manera a inscriure's a un altre registre específic per a poder gestionar les sol·licituds d'acreditació d'accés al recinte. Seran les mateixes empreses subministradores i auxiliars les que hauran d'inscriure's en aquest registre, per a poder a continuació donar d'alta i mantenir les dades dels conductors i la resta de personal que ha d'accedir al recinte, especificant els motius d'aquests accessos. L'APT mantindrà una base de dades específica per a aquest tipus d'empreses i els seus conductors.

De manera similar, les empreses que tenen les seves instal·lacions al recinte portuari hauran de donar-se d'alta al registre específic, perquè una vegada cursada l'alta, procedir a donar d'alta als seus empleats i/o col·laboradors. Els tripulants s'assimilen a personal de l'empresa consignatària, però les característiques del seu treball obliguen a un tipus d'acreditació específic, descrit al document anomenat Condicions generals per a empreses prestadores de serveis comercials o que desenvolupin activitats industrials, comercials o d'una altra naturalesa en el domini públic portuari i entitats o organismes públics amb competències en l'àmbit portuari del Port de Tarragona.

En atenció al compliment de la Llei orgànica 15/1999 de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal i el seu Reglament de desenvolupament aprovat pel Reial decret 1720/2007, de 21 de desembre, el titular i responsable de la citada base-registre de dades serà l'APT, la qual determinarà el Departament que assumirà la responsabilitat.

Les obligacions i drets tant de les empreses com dels conductors (inclosos en el grup 1) es recullen en les Condicions generals del Sistema d'Identificació de Transportistes (d'ara endavant SIT), publicades en [www.porttarragona.cat](http://www.porttarragona.cat).

Les obligacions i drets de les empreses i personal acreditat de les mateixes empreses, inclosos en els grups 2, 3 i 4 anteriorment descrits es recullen en les Condicions generals del Sistema d'Acreditacions el personal acreditat (d'ara endavant SAP), publicades en [www.porttarragona.cat](http://www.porttarragona.cat).

Per a tots els altres casos, grup 5, el control d'entrada al recinte portuari s'identificarà al conductor i se li sol·licitarà informació de la gestió que pretén efectuar, i s'expedirà una acreditació provisional, que permetrà l'entrada controlada, assegurant en tot cas la identificació i el registre dels visitants i el control de la seva sortida.

#### **Acreditacions provisionals per a conductors de vehicles comercials de transport de mercaderies i resta de personal no acreditat:**

Aquells conductors de vehicles comercials de transport de mercaderies i resta de personal no acreditat podran obtenir una acreditació provisional, que li serà facilitada per l'APT i que serà vàlida per a una operació completa fins a la seva sortida del recinte portuari.

Les acreditacions per aquest tipus de conductors s'utilitzarà no solament com a control de seguretat sinó també com a suport de la informació necessària per als controls de les terminals i de la duana.

Al control d'accessos es facilitaran les instruccions per a obtenir dita acreditació provisional, que es facilitarà al conductor prèvia identificació .

L'emissió d'aquest tipus d'acreditacions serà gratuïta en els primers tres accessos per al mateix conductor i en un període de tres mesos, a partir dels quals se seguiran emetent amb càrrec, mitjançant pagament del preu que en el seu cas es determinarà.

### **ÚS INDEGUT DE LA TARGETA D'ACREDITACIÓ QUE PERMET L'ACCÉS A L'INTERIOR DEL PORT DE TARRAGONA:**

En el cas que es detecti l'ús indegut de la targeta d'acreditació que permet l'accés a l'interior del port de Tarragona es procedirà segons es determini en el procediment d'actuació que a l'efecte s'estableixi, si bé s'ha d'observar el que segueix:

- Al titular de la targeta se li incoarà un expedient administratiu sancionador, així com se li retornarà la targeta acreditativa i s'informarà dels fets a l'empresa a què pertany la persona interessada.

- La segona vegada que es detecti un ús indegut de l'esmentada targeta acreditativa que permet l'accés a l'interior del port, al titular se li s'iniciarà de nou un expedient administratiu sancionador i se li retirarà la targeta. No obstant això, es tornarà a expedir una nova targeta acreditativa a l'interessat (en el supòsit de ser sol·licitada) previ pagament de la taxa establerta i se'n donarà compte a l'empresa a la qual pertany.

- La tercera vegada que es detecti un ús indegut de la targeta acreditativa, al titular de la mateixa se li s'iniciarà un altre expedient administratiu sancionador i, si escau, no se li tornarà a expedir cap més targeta acreditativa, tenint en compte la mala fe i manifesta negligència observada en la custòdia i diligència que sobre la targeta ha d'observar, ja que amb aquesta actuació es posa en situació de risc la seguretat de la col·lectivitat portuària, així com s'informarà l'empresa a la qual pertany la persona afectada.

### **PUBLICACIÓ:**

El present Reglament i les seves modificacions seran d'aplicació i obligat compliment al conjunt d'usuaris de la comunitat portuària que desenvolupa les seves comeses al Port de Tarragona, per la qual cosa serà publicat en el seu web entrant en vigor a partir del dia u de novembre de dos mil nou.