



Tarragona

17 setembre 2020

## DESCRIPCIÓ DELS SENYALS VISUALS:

La descripció dels senyals continguts en aquest informe es fa de forma tabular, dividida en les columnes següents:

Columna 1: Nombres nacional i internacional ordenats segons la situació geogràfica

Columna 2: Nom amb què es coneix el senyal i la seva localització.

Columna 3: Latitud i longitud aproximades a la dècima de minut

Columna 4: Nombre (en cas de ser més d'una llum), aparença i període de la llum.

Columna 5: Elevació sobre el nivell del mar i sobre el terreny expressada en metres (arrodonides al metre pròxim).

Columna 6: Abast nominal.

Columna 7: Descripció del suport i tipus de marca segons el reglament de l'IALA

Columna 8: Observacions, fases, sectors, radiofars, racons i reflectors de radar, etc.

Columna 9: Imatge del senyal

## SENYALS VISUALS: Altres detalls

### DEFINICIONS GENERALS:

**Aparença (caràcter).**- Particularitats de coloració o de ritme (o de tots dos) d'una llum per a ajuda a la navegació que permet identificar-la.

**Llum fixa:** Llum que presenta un aspecte continu i uniforme d'un color constant.

**Llum rítmica:** Llum que mostra diversos aspectes en cicles recurrents de periodicitat regular (de flaix, de grup de llampades, alternativa, etc.).

**Llum alternativa:** Llum rítmica que presenta aspectes de coloració diferent.

**Període:** Període de temps transcorregut entre el començament de l'aparença en dos cicles idèntics successius d'una llum rítmica.

**Fase:** Cada aspecte successiu presentat per una llum rítmica (exemple: llum o fosc)

### Exemples d'interpretació de característiques:

Gp = Grup; D = llampades (menys de 60 per minut); Ct = Centelleigs (60 llampades per minut); Rp = Llampecs (120 llampades per minut); (4) = nre. de llampades que es produeixen en cada període (en aquest cas 4); R, V, A, B = inicial del color de la llum (R = roja; V = Verd; A = groga o àmbar; B = Blanca....., Etc.); 4s = temps total en segons que dura lo període (en aquest cas quatre).

Així hem de GpD(5)A 20 s es llegiria "Grup de cinc llampades ambre cada 20 segons"; GpRp(6)B + DL 10 s = Grup de sis llampecs blancs més una llampada llarga cada 10 segons (Cardinal sud)

**Punta de LA BANYA**
**Far punta la banya**

<b>27470</b>	Península de los Alfaques. Al Sur del Delta del Ebro	40° 33.625'N 0° 39.686'E	GpD(2)B 12s	27 26	12 Torre cilíndrica de hormigón a bandas blancas y negras	L1 Oc2 L1 Oc8 AIS id :992241370
--------------	--	-----------------------------	-------------	----------	---	---------------------------------


 9-sep.-20 **Correcte**

<b>27470 AIS-A</b>	Península de los Alfaques. Al Sur del Delta del Ebro	40° 33.625'N 0° 39.686'E		0 0	20	0 AIS id :992241370
--------------------	--	-----------------------------	--	--------	----	---------------------


 9-sep.-20 **Correcte**
**ALCANAR**
**Cultius marins "Vicecamar"**

<b>27485</b>	BOYA NORTE. Señal nº 3	40° 32.360'N 0° 33.513'E	GpD(4)A 11s	1,9 0	3 Espeque amarillo. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5 Sincronizada con el resto de las luces.
--------------	------------------------	-----------------------------	-------------	----------	---	---


 9-sep.-20 **Correcte**

<b>27486</b>	BOYA ESTE. Señal nº 4	40° 32.240'N 0° 33.792'E	GpD(4)A 11s	1,9 0	3 Castillete amarillo. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5 Sincronizada con el resto de las luces.
--------------	-----------------------	-----------------------------	-------------	----------	--	---


 9-sep.-20 **Correcte**

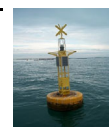
<b>27486.5</b>	Punto medio de la línea definida por las señales 4 y 6 (Centro mar)	40° 32.036'N 0° 33.652'E	GpD(4)A 11s	2,5 0	3 Soporte Amarillo. Marca de tope: Aspa amarilla	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5 Sincronizada con el resto de las luces.
----------------	---	-----------------------------	-------------	----------	--	---


 9-sep.-20 **Apagada**

<b>27487</b>	BOYA SUR. Señal nº 6	40° 31.847'N 0° 33.493'E	GpD(4)A 11s	1,9 0	3 Castillete amarillo. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5 Sincronizada con el resto de las luces.
--------------	----------------------	-----------------------------	-------------	----------	--	---


 9-sep.-20 **Apagada**

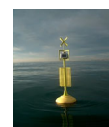
<b>27488</b>	BOYA OESTE. Señal nº 1	40° 31.978'N 0° 33.220'E	GpD(4)A 11s	1,9 0	3 Castillete amarillo. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5 Sincronizada con el resto de las luces.
--------------	------------------------	-----------------------------	-------------	----------	--	---


 9-sep.-20 **Correcte**

<b>27488.5</b>	Punto medio de la línea definida por las señales 1 y 3 (Centro tierra)	40° 32.174'N 0° 33.353'E	GpD(4)A 11s	2,5 0	3 Espeque amarillo. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5 Sincronizada con el resto de las luces.
----------------	--	-----------------------------	-------------	----------	---	---




 9-sep.-20 **Apagada**
**ALCANAR**
**Viver de musclos "CADEMAR"**

<b>27495</b>	Nº 1. Extremo NO de la concesión	40° 33.181'N 0° 33.319'E	DA 5s	2,5 0	3 Espeque amarillo. Soporte Amarillo. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	L0,5 Oc4,5 Simcronizada con el resto de la luces del balizamiento. No tiene colocado el
--------------	----------------------------------	-----------------------------	-------	----------	---	---


 9-sep.-20 **Correcte**



<b>27496</b>	Nº 2. Extremo NE de la concesión	40° 33.160'N 0° 33.450'E	DA 5s	2,5 0	3 Espeque amarillo. Soporte Amarillo. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	L0,5 Oc4,5 Siconizada con el resto de las luces del balizamiento. No tiene colocado el
--------------	----------------------------------	-----------------------------	-------	----------	---	--


 9-sep.-20 **Apagada**

27497	Nº 3. Extremo SE de la concesión	40° 32.791'N DA 5s	2,5	3	Espeque amarillo. Soporte Amarillo. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	L0,5 Oc4,5 Sincronizada con el resto de las luces del balizamiento. No tiene colocado el	
		0° 33.392'E					
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				
27498	Nº 4. Extremo SO de la concesion	40° 32.818'N DA 5s	2,5	3	Espeque amarillo. Soporte Amarillo. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	L0,5 Oc4,5 Sincronizada con el resto de las luces del balizamiento. No tiene instalado el	
		0° 33.250'E					
		9-sep.-20	<b>En servei</b>				


### LES CASES D'ALCANAR







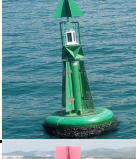
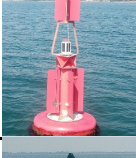



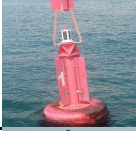
#### Port






27520 E-0370.3	Dique S. Extr.	40° 33.115'N GpD(4)R 11s	7,6	5	Torreta roja (Lateral Babor)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5	
		0° 32.045'E					
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				
27530 E-0370.35	Dique de Levante. Extr.	40° 33.108'N GpD(4)V 10s	7	3	Torreta trocopiramidal verde. (Lateral Estribor)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5	
		0° 31.937'E					
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				

### ALCANAR

#### Carregador de ciment "CEMEX"



27550	Boya recalada. A 5.990 m de la costa, marcando el comienzo del canal	40° 31.766'N DLB 10s	3,15	6	Esférica con franjas verticales rojas y blancas. Marca de tope: Una esfera roja (Aguas seguras)	L2 Oc8 Situada sobre la prolongación de la línea que marca el margen derecho de la canal de entrada	
		0° 35.506'E					
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				
27560	Boya Nº 1. A 680m de la de recalada, en el margen derecho	40° 32.168'N GpD(3)V 9s	1,7	3	Castillete verde con marca de tope cónica (Lateral Estribor)	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	
		0° 35.173'E					
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				
27570	Boya Nº 2. Frente a la nº 1 en el margen izquierdo	40° 32.133'N GpD(3)R 9s	1,7	3	Cilíndrica roja (Lateral Babor)	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	
		0° 35.105'E					
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				
27580	Boya Nº 3. A 500m de la nº 1, en el margen derecho	40° 32.423'N GpD(4)V 11s	1,7	3	Cónica Verde (Lateral Estribor)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5	
		0° 34.956'E					
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				
27590	Boya Nº 4. Frente a la nº 3 en el margen izquierdo	40° 32.381'N GpD(4)R 11s	1,7	3	Cilíndrica roja (Lateral Babor)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5	
		0° 34.906'E					
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				
27600	Boya Nº 5. A 500m de la nº 3, en el margen derecho	40° 32.688'N DV 5s	1,7	3	Cónica Verde (Lateral Estribor)	L0,5 Oc4,5	
		0° 34.763'E					
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				
27610	Boya Nº 6. Frente a la nº 5 en el margen izquierdo	40° 32.651'N DR 5s	1,7	3	Castillete rojo con marca de tope cilíndrica (Lateral Babor)	L0,5 Oc4,5	
		0° 34.685'E					
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				

27620	Boya Nº 7. A 500m de la nº 5, en el margen derecho	40° 32.926'N 0° 34.583'E	GpD(2)V 7s	1,7 0	3	Cónica Verde (Lateral Estribor)	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
27630	Boya Nº 8. Frente a la nº 7 en el margen izquierdo	40° 32.896'N 0° 34.480'E	GpD(2)R 7s	1,7 0	3	Cilíndrica roja (Lateral Babor)	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
27640	Boya Nº 9. A 500m de la nº 7, en el margen derecho	40° 33.163'N 0° 34.375'E	GpD(3)V 9s	1,7 0	3	Cónica Verde (Lateral Estribor)	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
27650	Boya Nº 10. Frente a la nº 9 en el margen izquierdo	40° 33.123'N 0° 34.315'E	GpD(3)R 9s	1,7 0	3	Cilíndrica roja (Lateral Babor)	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
27660	Boya Nº 11. A 500m de la nº 9, en el margen derecho	40° 33.378'N 0° 34.193'E	GpD(4)V 11s	1,7 0	3	Cónica Verde (Lateral Estribor)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
27670	Boya Nº 12. Frente a la nº 11 en el margen izquierdo	40° 33.348'N 0° 34.125'E	GpD(4)R 11s	1,7 0	3	Cilíndrica roja (Lateral Babor)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
27680	Boya Nº 13. A 500m de la nº 11, en el margen derecho	40° 33.625'N 0° 34.001'E	DV 5s	1,7 0	3	Cónica Verde (Lateral Estribor)	L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
27690	Boya Nº 14. Frente a la nº 13 en el margen izquierdo	40° 33.590'N 0° 33.935'E	DR 5s	1,7 0	3	Cilíndrica roja (Lateral Babor)	L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
27700	Boya Nº 15. A 500m de la nº 13, en el margen derecho	40° 33.851'N 0° 33.836'E	GpD(2)V 7s	1,7 0	3	Cónica Verde (Lateral Estribor)	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
27710	Boya Nº 16. Frente a la nº 15 en el margen izquierdo	40° 33.813'N 0° 33.751'E	GpD(2)R 7s	1,7 0	3	Cilíndrica roja (Lateral Babor)	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
27720	Boya Nº 17. A 500m de la nº 15, en el margen derecho	40° 34.076'N 0° 33.683'E	GpD(3)V 9s	1,7 0	3	Cónica Verde (Lateral Estribor)	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
27730	Boya Nº 18. Frente a la nº 17 en el margen izquierdo	40° 34.023'N 0° 33.591'E	GpD(3)R 9s	1,7 0	3	Cilíndrica Cilíndrica roja (Lateral Babor)	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					

<b>27740</b>	Boya Nº 19. A 500m de la nº 17, en el margen derecho	40° 34.378'N 0° 33.583'E	GpD(4)V 11s	1,7 0	3	Cónica Verde (Lateral Estribor)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>27750</b>	Boya Nº 20. Frente a la nº 19 en el margen izquierdo	40° 34.260'N 0° 33.430'E	GpD(4)R 11s	1,7 0	3	Cilíndrica roja (Lateral Babor)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>27760</b>	Boya Nº 21. A 245m de la nº 19, en el margen derecho	40° 34.513'N 0° 33.530'E	DV 5s	1,7 0	3	Cónica Verde (Lateral Estribor)	L0,5 Oc4,5 Situada en intersección del eje del dique muelle interior con la margen derecha del canal de entrada	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>27770</b> <b>E-0370.6</b>	Dique exterior. Extr.	40° 34.297'N 0° 33.380'E	DR 5s	7,5 2	3	Torreta prismática cuadrangular roja (Lateral babor)	L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>27780</b> <b>E-03371</b>	Dique interior. Extr.	40° 34.369'N 0° 33.122'E	GpD(2+1)V 14,5s	7,8 2,5	2	Torreta prismática cuadrangular verde con banda roja. (Bifurcación, canal principal a babor)	L0,5 Oc1 L0,5 Oc3 L0,5 Oc9	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					



## Punta CORBALLERA

### Balisa punta Corballera

<b>27830</b> <b>E-0371.2</b>	En Punta Corballera. Punta de estribor de la bahía de los Alfaques	40° 34.568'N 0° 35.743'E	DBV 4s	12,5 11,5	7B5V	Torre cilíndrica con base y parte superior troncocónicas, de color negro	L0,5 Oc3,5 Luz sectorizada. Sector 360º V 180º B 360º. AIS id :992241374	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>27830 AIS-A</b>	En Punta Corballera. Punta de estribor de la bahía de los Alfaques	40° 34.568'N 0° 35.743'E		0 0	20		0 AIS id :992241374	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					


## SANT CARLES DE LA RÀPITA











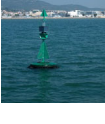

### Far de la punta Senieta











<b>27880</b> <b>E-0373</b>	Extr. de Punta Senieta (Bahía de los Alfaques)	40° 36.461'N 0° 35.116'E	GpOc(4)R 10s	10 7	11	Linterna color aluminio sobre edificio blanco	L3 Oc1 (L1 Oc1) 3 veces AIS id :992241373	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>27880 AIS-A</b>	Extr. de Punta Senieta (Bahía de los Alfaques)	40° 36.461'N 0° 35.116'E		0 0	20		0 AIS id :992241373	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					

## SANT CARLES DE LA RÀPITA

### Port


<b>27881</b>	Boyanº 1 (de recalada). A 640 m de la entrada del canal	40° 34.363'N 0° 34.353'E	Mo(A)B 12s	2,5 0	5	Soporte con franjas verticales rojas y blancas. Marca de tope: esfera roja.	L0,5 Oc1 L1,5 Oc9 Letra A código morse.	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					

<b>27882</b>	Canal de entrada 1ª. Boya nº 2. Babor. A 640 m de la boya de recalada.	40° 34.666'N GpD(2)R 7s 0° 34.586'E	1,5 0	3	Lateral Babor. Soporte pintado de color Rojo. Marca de tope: Cilindro rojo.	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>27883</b>	Canal de entrada 1ª. Boya nº3. Estribor. A 640 m de la boya de recalada.	40° 34.645'N GpD(2)V 7s 0° 34.633'E	1,5 0	3	Lateral Estribor. Soporte pintado de color Verde. Cono verde con el vértice hacia arriba	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>27884</b>	Canal de entrada 2ª. Boya nº 4. Babor. A 1400 m de la boya anterior.	40° 35.288'N GpD(3)R 9s 0° 35.146'E	1,5 0	3	Lateral Babor. Soporte pintado de color Rojo. Marca de tope: Cilindro rojo.	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>27885</b>	Canal de entrada 2ª. Boya nº 5. Estribor. A 1400 m de la boya anterior..	40° 35.263'N GpD(3)V 9s 0° 35.196'E	1,5 0	3	Lateral Estribor. Soporte pintado de color Verde. Cono verde con el vértice hacia arriba	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>27886</b>	Canal de entrada 3ª. Boya nº 6. Babor. A 1200 m de la boya anterior.	40° 35.823'N GpD(4)R 11s 0° 35.631'E	1,5 0	3	Lateral Babor. Soporte pintado de color Rojo. Marca de tope: Cilindro rojo.	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>27887</b>	Canal de entrada 3ª. Boya nº 7. Estribor. A 1200 m de la boya anterior.	40° 35.798'N GpD(4)V 11s 0° 35.681'E	1,5 0	3	Lateral Estribor. Soporte pintado de color Verde. Marca de tope: Cono verde con el vértice hacia arriba	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>27888</b>	Canal de entrada 4ª. Boya nº 8. Babor. A 1000 m de la boya anterior.	40° 36.270'N DR 5s 0° 36.038'E	1,5 0	3	Lateral Babor. Soporte pintado de color Rojo. Marca de tope: Cilindro rojo.	L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>27889</b>	Canal de entrada 4ª (nº 9). Boya nº9. Estribor. A 1000 m de la boya anterior.	40° 36.240'N DV 5s 0° 36.083'E	1,5 0	3	Lateral Estribor. Soporte pintado de color Verde. Marca de tope: Cono verde con el vértice hacia arriba	L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>27890</b> <b>E-0374</b>	Extremo del dique de abrigo.	40° 36.546'N GpD(2)R 8s 0° 36.273'E	8 4,5	3	Soporte pintado de color Rojo.	L1 Oc1,5 L1 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>27892</b>	Boya nº 10. Frente al extremo del dique de abrigo	40° 36.506'N GpD(2)V 7s 0° 36.363'E	1,5 0	3	Lateral Estribor. Soporte pintado de color Verde. Marca de tope: Cono verde con el vértice hacia arriba	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>27893</b>	Boya nº 11. límite de la zona dragada	40° 36.676'N GpD(4)V 11s 0° 36.315'E	1,5 0	1	Cónica. Lateral Estribor. Soporte pintado de color Verde. Marca de tope cónica.	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>27894</b>	Boya nº 12. Fin de la zona dragada	40° 36.743'N DV 5s 0° 36.173'E	1,5 0	1	Cónica. Lateral Estribor. Soporte pintado de color Verde. Marca de tope cónica.	L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>				

<b>27894.5</b> <b>E-0374.2</b>	Extr. del Dique de Levante del puerto comercial	40° 36.833'N 0° 35.944'E	GpD(2+1)V 14,5s 14,5s	4 1,6	1	Soporte cilíndrico verde con una ancha banda roja (Bifurcación, canal principal a babor)	L0,5 Oc1 L0,5 Oc3 L0,5 Oc9	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>27894.7</b> <b>E0374.3</b>	En el Extr. del muelle de cierre de la dársena pesquera	40° 36.915'N 0° 35.918'E	GpD(2+1)R 14,5s 14,5s	3,3 2,1	1	Torre troncopiramidal roja con banda verde. Bifurcación canal principal a estribor.	L0,5 Oc1 L0,5 Oc3 L0,5 Oc9 40º 37,026' N; 0º 35,982' E	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>27894.9</b> <b>E-0374.4</b>	Extr. del muelle de Varadero (dique interior de poniente)	40° 36.949'N 0° 35.823'E	DR 5s 5s	2,8 1,6	1	Torreta troncopiramidal color rojo. (Lateral babor)	L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>27895</b> <b>E0374.1</b>	En el Extr. del dique de protección de la nueva bocana de la dársena Este.	40° 36.932'N 0° 36.212'E	CtR 1s 1s	2,3 1,6	1	Soporte cilíndrico verde.	L0,25 Oc0,75	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>27895.2</b> <b>E-0374.13</b>	Ángulo interior del dique de abrigo de la dársena este	40° 37.059'N 0° 36.237'E	GpD(2)V 7s 7s	3 1	1	Soporte cilíndrico verde.	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>27896</b> <b>E27896</b>	En el ángulo este del dique de levante, marcando el lado de babor de la dársena este	40° 36.974'N 0° 36.144'E	CtR 1s 1s	2,3 1,3	1	Cilíndrico rojo (Lateral de babor)	L0,5 Oc0,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>27896.2</b> <b>E-0374.14</b>	Ángulo de babor de entrada de la nueva dársena de Sant Carles Marina	40° 37.020'N 0° 36.144'E	DR 5s 5s	2,3 1,3	1	Soporte cilíndrico rojo.	L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>27898</b> <b>E-0374.12</b>	Extremo del primer pantalán interior de la dársena este	40° 37.063'N 0° 36.158'E	GpD(2+1)R 14,5s 14,5s	2 1	1	Soporte de color rojo con banda ancha horizontal verde	L0,5 Oc1 L0,5 Oc3 L0,5 Oc9	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>27901</b> <b>E-0374.25</b>	En el cambio de alineación de la dársena Este.	40° 36.996'N 0° 36.507'E	GpCt(6)+DLB 15s 15s	3,8 2,1	3	Espeque amarillo sobre negro. Marca de tope: Dos conos negros superpuestos, puntas hacia	(L 0,5 Oc 0,5) 6 veces L 2 Oc 7 Sectores de utilización: 0º a 270º (sector de oscuridad desde el 270º hasta el	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>27892.5</b>	Boya vértice reviro canal, límite zona dragada	40° 36.591'N 0° 36.456'E	GpD(3)V 9s 9s	1,5 0	1	Lateral Estribor. Soporte pintado de color Verde. Marca de tope: Cono verde con el vértice hacia arriba	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					

## BADIA DELS ALFACS

### Vivers de mol-luscs

<b>27925</b> <b>E-0374.7</b>	Sobre muscleres, en la badia	40° 37.020'N 0° 36.672'E	GpRp(6)+DLB 10s 10s	3,5 0	2	Espeque amarillo sobre negro. Marca de tope: Dos conos negros superpuestos, puntas hacia	(L0,25 Oc0,25) 6 veces L2 Oc5	
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>					



27930 E-0374.71	Sobre muscleres, en la badía	40° 37.062'N GpRp(6)+DLB 10s	3,5	2	Espeque amarillo sobre negro. Marca de tope: Dos conos negros superpuestos, puntas hacia	(L0,25 Oc0,25) 6 veces L2 Oc5
		0° 38.383'E	0			
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>			
27935 E-0374.72	Sobre muscleres, en la badía	40° 37.306'N GpRp(6)+DLB 10s	3,5	2	Espeque amarillo sobre negro. Marca de tope: Dos conos negros superpuestos, puntas hacia	(L0,25 Oc0,25) 6 veces L2 Oc5
		0° 40.148'E	0			
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>			



### BADIA DELS ALFACS

#### Emissari submarí

27937	Boya .En el Extr. de la tubería de la toma de agua (frente a bateas)	40° 37.158'N GpCt(6)+DLB 15s	2,3	3	Castillete o espeque Amarillo sobre negro. Marca de tope: Dos conos negros superpuestos,	(L0,5 Oc0,5) 6 veces L2 Oc7
		0° 39.780'E	0			
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>			



### BADIA DELS ALFACS

#### Moll de Salines de la Trinitat (Vivers de musclos)

27960 E-0375	Extr. muelle de Hierro. En las Salinas	40° 36.102'N CtB 1s	8	3	Castillete o espeque Negro sobre amarillo. Marca de tope: Dos conos negro superpuestos con las	L0,25 Oc0,75 Visible del 82º al 229º.
		0° 41.368'E	4			
		9-sep.-20	<b>Correcte</b>			



### DESEMBOCADURA DEL RIU EBRE

#### Balisa marge nord

28000 E-0376	En la desembocadura del río Ebro. Margen N.	40° 43.271'N GpD(5)A 13s	12,5	3	Torre cilíndrica amarilla. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	(L0,5 Oc1,5) 4 veces L0,5 Oc4,5
		0° 51.578'E	11,3			
		8-sep.-20	<b>Correcte</b>			



### DESEMBOCADURA DEL RÍU EBRE

#### Boia Desembocadura Ebre

28016	Frente al a desembocadura del río Ebro	40° 44.795'N RpB 0,5s	2	3	Castillete o espeque Negro sobre amarillo. Marca de tope: Dos conos negro superpuestos con las	L0,2 Oc0,3
		0° 52.465'E	0			
		8-sep.-20	<b>Correcte</b>			




### DELTEBRE

#### Port pesquer


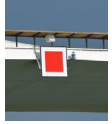
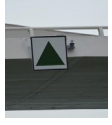
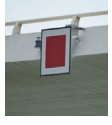
28020 E0376.1	En el ángulo de entrada del dique de estribor	40° 43.051'N GpD(2)V 7s	1,5	1	Lateral Estribor. Soporte pintado de color Verde	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5
		0° 50.731'E	0			
		8-sep.-20	<b>Correcte</b>			
28022 E0376.2	En el ángulo de entrada del dique de babor	40° 43.037'N GpD(2)R 7s	2	1	Lateral Babor. Soporte pintado de color Rojo	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5
		0° 50.671'E	0,5			
		8-sep.-20	<b>Correcte</b>			



<b>28023</b> <b>E0376.3</b>	En el ángulo interior del dique de babor	40° 43.062'N GpD(3)R 9s 0° 50.652'E	2 -1,5	1 Lateral Babor. Soporte pintado de color Rojo	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	
		8-sep.-20	<b>Correcte</b>			





### PONT LO PASSADOR RIU EBRE

#### Abalisament

<b>28030.1</b>	Puente río Ebro Este estribor	40° 42.793'N DV 5s 0° 43.061'E	13 0	1 Lateral estribor verde cónica	L0,5 Oc4,5	
		8-sep.-20	<b>Correcte</b>			
<b>28030.2</b>	Puente río Ebro Este babor	40° 42.761'N DR 5s 0° 43.045'E	13 0	1 Lateral babor roja cilíndrica	L0,5 Oc4,5	
		8-sep.-20	<b>Correcte</b>			
<b>28030.3</b>	Puente río Ebro Oeste estribor	40° 42.797'N DV 5s 0° 43.048'E	13 0	1 Lateral estribor verde cónica	L0,5 Oc4,5	
		8-sep.-20	<b>Correcte</b>			
<b>28030.4</b>	Puente río Ebro Oeste babor	40° 42.763'N DR 5s 0° 43.031'E	13 0	1 Lateral babor roja cilíndrica	L0,5 Oc4,5	
		8-sep.-20	<b>Correcte</b>			


### CABO TORTOSA

#### Far cap Tortosa

<b>28050</b> <b>E-0377</b>	En mar abierto. A 2 millas de la desembocadura del Ebro	40° 42.930'N DBR 6s 0° 55.720'E	15 0	14B1 Torre de celosía de hierro de color negro y aluminio.	L0,3 Oc5,7 Sector rojo de 80° para balizar la zona peligrosa (127°B47°R127°). Racon. AIS id	
		8-sep.-20	<b>Correcte</b>			
<b>28050 (Raco)</b>	En el punto más alto del Faro de Cabo Tortosa	40° 42.930'N Letra "T" 30s 0° 55.720'E	19 0	15 Torre de celosía de hierro de color negro y aluminio.	20 On 10 Off Tipo de Racon: Frecuencia Ágil. Bandas de trabajo X y S. Longitud del código: Proporcional.	
		8-sep.-20	<b>Correcte</b>			
<b>28050 AIS-A</b>	En mar abierto. A 2 millas de la desembocadura del Ebro	40° 42.930'N 0° 55.720'E	0 0	20	0 Racon. AIS id :992241377	
		8-sep.-20	<b>Correcte</b>			
<b>28050 Reflector</b>	En el punto más alto del Faro de Cabo Tortosa	40° 42.930'N 0° 55.720'E	0 0	20	0 Reflector de Radar	
		8-sep.-20	<b>Correcte</b>			

### Punta del FANGAR

#### Far punta del Fangar

<b>28300</b> <b>E-0380</b>	En la punta de su nombre Extr. N Delta del Ebro	40° 47.430'N GpD(2+1)B 12s 0° 46.110'E	20 18	12 Torre cilíndrica blanca con banda roja	L0,8 Oc1,2 L0,8 Oc2,4 L0,8 Oc6 AIS id :992241380	
		8-sep.-20	<b>Correcte</b>			

28300 AIS-A: En la punta de su nombre Extr. N Delta del Ebro 40° 47.430'N 0° 46.110'E 0 20 0 AIS id :992241380



8-sep.-20 **Correcte**

### BADÍA DEL FANGAR

#### Vivers de mol-luscs

28305 Nº 1 Sobre bateas. En la Bahía 40° 46.804'N CtB 1s 3 1 Espeque. L0,25 Oc0,75  
E0380.1 0° 43.800'E 2



8-sep.-20 **Correcte**

28306 Nº 2 Sobre bateas. En la Bahía 40° 46.395'N CtB 1s 3 1 Espeque Negro sobre amarillo. Marca de tope: Dos conos negro superpuestos con las L0,25 Oc0,75  
E0380.2 0° 44.761'E 2



8-sep.-20 **Correcte**

28307 Nº 3. Sobre bateas. En la Bahía 40° 46.670'N CtB 1s 3 1 Espeque Negro sobre amarillo. Marca de tope: Dos conos negro superpuestos con las L0,25 Oc0,75  
E0380.25 0° 45.865'E 2



8-sep.-20 **Correcte**

### L'AMPOLLA

#### Port

28350 Extr. Dique de Levante 40° 48.458'N DV 4s 10 5 Torreta troncopiramidal verde. (Lateral estribor) L0,5 Oc3,5  
E-0380.5 0° 42.634'E 5



7-sep.-20 **En servei**

28351 En el Extr. del martillo del dique de levante 40° 48.472'N GpD(2)V 7s 4 3 Poste metálico verde. (Lateral estribor) L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5  
E-0380.3 0° 42.589'E 2



7-sep.-20 **Correcte**

28355 Extr. Contradique (Poniente) 40° 48.561'N DR 5s 4 3 Torreta troncopiramidal roja. (Lateral babor) L1 Oc4  
E-0380.55 0° 42.575'E 3



7-sep.-20 **Correcte**

28360 Extr. Contradique interior 40° 48.665'N GpD(2)R 7s 4 1 Torreta prismática cuadrangular roja. (Lateral babor) L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5  
E-0380.6 0° 42.674'E 3



7-sep.-20 **Correcte**

### L'AMETLLA DE MAR

#### Viver de tonyines - Balfego Tuna

28370.1 Boya nº 3 SE 40° 51.532'N DA 5s 3 3 Soporte amarillo. Marca de L0,5 Oc4,5 Sincronizada tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial) 0







7-sep.-20 **Correcte**

28370.2 Boya nº 1 SW 40° 51.534'N DA 5s 3 3 Soporte amarillo. Marca de L0,5 Oc4,5 Sincronizada tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial) 0





7-sep.-20 **Correcte**

<b>28370.3</b>	Boya nº 2 centro W	40° 51.874'N DA 5s 0° 51.098'E	3 0	3	Amarilla. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	L0,5 Oc4,5 Sincronizada	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>28370.4</b>	Boya nº 4 centro E	40° 51.858'N DA 5s 0° 51.500'E	3 0	3	Amarilla. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	L0,5 Oc 4,5 Sincronizada	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>28370.5</b>	Boya nº5 NW	40° 52.271'N DA 5s 0° 51.175'E	1 0	3	Amarilla. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	L0,5 Oc 4,5 Sincronizada	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>28370.6</b>	Boya nº6 NE	40° 52.236'N DA 5s 0° 51.522'E	1 0	3	Amarilla. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	L0,5 Oc 4,5 Sincronizada	
		7-sep.-20	<b>En servei</b>				




### ESTANY GRAS

#### Embarcador

<b>28390</b> <b>E-0381</b>	A estribor de la entrada del fondeadero	40° 52.132'N GpD(4)V 12s 0° 47.626'E	14 5	5	Torreta troncopiramidal verde. (Lateral estribor).	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc5,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>28395</b> <b>E-0381.2</b>	Extr. de la punta de Babor	40° 52.134'N GpD(4)R 12s 0° 47.595'E	6 5	3	Torreta troncopiramidal roja. (Lateral babor)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc5,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				


### L'AMETLLA DE MAR








#### Port

<b>28400</b> <b>E-0381.5</b>	En el Extr. del Dique de Levante	40° 52.649'N GpD(3)V 9s 0° 48.169'E	17 10	5	Torreta prismática cuadrangular verde, sobre caseta blanca. (Lateral estribor).	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>28405</b> <b>E-0381.6</b>	En el Extr. del Dique de Poniente	40° 52.757'N GpD(3)R 9s 0° 48.124'E	9 4	3	Torreta troncopiramidal roja. (Lateral babor)	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>28410</b> <b>E-0381.7</b>	En el Extr. del contradique interior	40° 52.899'N GpD(4)R 11s 0° 48.186'E	8 4	1	Torreta troncopiramidal roja. (Lateral babor)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				

### SANT JORDI



#### Port Marina

<b>28450</b> <b>E-0381.9</b>	Extremo del dique rebasable de protección del dique de abrigo.	40° 54.818'N GpD(2)V 7s 0° 50.137'E	7,5 3,5	5	Soporte cilíndrico verde.	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				

<b>28450.1</b> <b>E-0381.91</b>	Extremo del dique de abrigo	40° 54.836'N 0° 50.125'E	GpD(2)V 7s 1,5	3 1,5	3 . Soporte prismático Verde.	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>28450.3</b> <b>E-0382.1</b>	Cambio de alineación del dique de abrigo.	40° 54.900'N 0° 50.204'E	GpRp(3)B 5s 2	6 2	3 . Soporte Negro con una ancha franja horizontal amarilla. Marca de tope: Dos conos negros	(L0,25 Oc0,25) 2 veces L0,25 Oc3,75 No será visible desde el interior del puerto.	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>28460</b> <b>E-0382.12</b>	Extremo del contradique	40° 54.843'N 0° 50.092'E	GpD(2)R 7s 1	5 1	3 . Soporte cilíndrico rojo.	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>28460.4</b> <b>E-0382.16</b>	Extremo del primer espigón de poniente	40° 54.861'N 0° 50.122'E	GpD(3)R 9s 0,5	1,5 0,5	1 . Soporte prismático rojo (Lateral Babor)	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>28460.5</b> <b>E-0382.15</b>	Extremo del espigón interior del dique de abrigo.	40° 54.857'N 0° 50.141'E	GpD(3)V 9s 0,5	1,5 0,5	1 . Soporte cónico Verde. (Lateral Estribor)	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>28460.7</b> <b>E-0382.18</b>	Extremo del espigón interior.	40° 54.903'N 0° 50.151'E	GpD(4)V 11s 1,5	2,5 1,5	1 . Soporte cónico verde.(Lateral Estribor)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5 La cota del plano focal quedará por debajo de la cota de coronación del dique de	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>28460.8</b> <b>E-0382.17</b>	Extremo del segundo espigón interior de poniente.	40° 54.894'N 0° 50.141'E	GpD(4)R 11s 1,5	2,5 1,5	1 . Soporte prismático rojo. (Lateral Babor)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5 La cota del plano focal quedará por debajo de la cota de coronación del dique de	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				


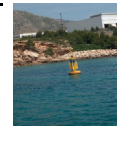
## CALAFAT






### Port Esportiu

<b>28470</b> <b>E-0382.3</b>	Extr. Dique de abrigo.	40° 55.579'N 0° 51.038'E	DV 5s 6	9 6	5 Torreta troncopiramidal verde. (Lateral estribor).	L0,5 Oc4,5 El alcance real es de 5 millas.	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>28475</b> <b>E-0382.4</b>	Extr. Contradique.	40° 55.623'N 0° 51.006'E	GpD(2)R 7s 4	5 4	3 Torreta troncopiramidal roja. (Lateral babor)	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				

## VANDELLÓS


### Central Nuclear VANDELLÓS II

<b>28500</b>	Nº 1. Extremo de la toma de agua. BOYA II	40° 56.791'N 0° 52.146'E	GpCt(3)B 10s 0	4,3 0	5 Castillete Negro con una ancha franja horizontal amarilla. Marca de tope: Dos conos negros	(L0,5 Oc0,5) 2 veces L0,5 Oc7,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>28500.20</b>	Nº 2. Límite sur de la zona de exclusión. Punto central.	40° 56.783'N 0° 51.809'E	DA 5s 0	2,5 0	1 Castillete amarillo. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	L0,5 Oc4,5 Sincronizada con el resto de las luces del balizamiento. Señaliza zona restringida a la	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				

<b>28500.22</b>	Nº 3. Límite norte de la zona de exclusión. Punto central	40° 56.963'N DA 5s 0° 52.373'E	2,5 0	1	Castillete amarillo. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	L0,5 Oc4,5 Sincronizada con el resto de las luces del balizamiento. Señaliza zona restringida a la	
		7-sep.-20			<b>Correcte</b>		
<b>28500.24</b>	Nº 4. Vértice sur de la zona de exclusión.	40° 56.722'N DA 5s 0° 51.851'E	2,5 0	3	Castillete amarillo. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	L0,5 Oc4,5 Sincronizada con el resto de las luces del balizamiento. Señaliza zona restringida a la	
		7-sep.-20			<b>Correcte</b>		
<b>28500.26</b>	Nº 5. Límite de la zona de exclusión. Boya SE.	40° 56.741'N DA 5s 0° 51.919'E	2,5 0	3	Castillete amarillo. Amarillo. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	L0,5 Oc4,5 Sincronizada con el resto de las luces del balizamiento. Señaliza zona restringida a la	
		7-sep.-20			<b>Correcte</b>		
<b>28500.28</b>	Nº 6. Límite de la zona de exclusión. Boya NE	40° 56.863'N DA 5s 0° 52.278'E	2,5 0	3	Castillete amarillo. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	L0,5 Oc4,5 Sincronizada con el resto de las luces del balizamiento. Señaliza zona restringida a la	
		7-sep.-20			<b>Correcte</b>		
<b>28500.30</b>	Nº 7. Vértice norte de la zona de exclusión.	40° 56.940'N DA 5s 0° 52.371'E	2,5 0	3	Castillete amarillo. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	L0,5 Oc4,5 Sincronizada con el resto de las luces del balizamiento. Señaliza zona restringida a la	
		7-sep.-20			<b>Correcte</b>		


## VANDELLÒS

### Central Nuclear VANDELLÒS I

<b>28510</b>	Boya. Extr. de la toma de agua de la central nuclear Vandellòs I	40° 57.143'N DA 6s 0° 52.821'E	5 0	3	Castillete Amarillo. Marca de tope: Aspa amarilla (En forma de X) (Especial)	L1 Oc5	
		7-sep.-20			<b>Correcte</b>		




## Plana del Vent

### CTCC







<b>28520</b>	Boya extr. Toma de agua	40°57.389'N GpCt(3)B 5s 0°52.922'E	1 0	3	Castillete Negro con una ancha franja horizontal amarilla. Marca de tope: Dos conos negros	(L0,25 Oc0,25) 2 veces L0,25 Oc3,75	
		7-sep.-20			<b>Correcte</b>		

## HOSPITALET DE L'INFANT



### Port Esportiu

<b>28530</b>	Marcando el bajo de la entrada.	40° 59.213'N GpD(4)R 11s 0° 55.512'E	1 0	3	Espeque Rojo (Lateral Babor) con marca de tope cilindro rojo	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20			<b>Correcte</b>		
<b>28540</b> <b>E-0382.5</b>	Dique de abrigo Extr.	40° 59.217'N GpD(4)V 11s 0° 55.624'E	10 5	5	Torreta con castillete trocopiramidal verde (Lateral Estribor)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20			<b>Correcte</b>		
<b>28550</b> <b>E-0382.6</b>	Extr. Contradique	40° 59.270'N DR 2s 0° 55.635'E	5 2,5	3	Torreta troncopiramidal roja (Lateral Babor)	L0,5 Oc1,5	
		7-sep.-20			<b>Correcte</b>		



**CAMBRILS**
**Port**

<b>28560</b> <b>E-0383</b>	En el Extr. del Dique de Levante	41° 3.609'N 1° 3.626'E	GpD(3)V 10s	15 11	5	Torreta prismática cuadrangular verde. (Lateral estribor).	(L1 Oc1) 2 veces L1 Oc5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>28570</b> <b>E-0383.4</b>	Darsena deportiva Dique de Levante	41° 3.834'N 1° 3.813'E	GpD(4)V 11s	6 4	1	Torreta prismática troncopiramidal verde. Torreta troncocónica verde. (Lateral estribor).	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>28580</b> <b>E-0384</b>	Extr. del Dique de Poniente	41° 3.764'N 1° 3.720'E	GpD(2)R 7s	13 9	3	Torre cilíndrica roja. (Lateral babor)	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>28585</b>	Pantalan extremo	41° 3.843'N 1° 3.774'E	GpD(2+1)R 10s	3 2	1	Cilíndrica roja con banda verde (Bifurcación, canal principal a estribor)	L0,6 oc0,6 L0,6 oc1,8 L0,6 oc5,8	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>28561</b>	Ángulo exterior Dique de Levante Muelle del Varadero	41° 3.674'N 1° 3.682'E	GpD(4)V 11s	3 2	3	Torre cilíndrica verde (Lateral Estribor)	(L0,5+Oc1,5) 3 veces +L0,5+Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>28562</b>	Carril Travelift. Extremo Dique de Levante	41° 3.693'N 1° 3.717'E	DV 5s	3 2	1	Torre cilíndrica verde (Lateral Estribor)	L0,5+Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>					

**SALOU**
**Port Esportiu**

<b>28620</b> <b>E-0385</b>	Extr. del dique de Levante	41° 4.396'N 1° 7.789'E	GpD(2)V 7s	9 5	5	Poste verde. (Lateral estribor).	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>28630</b> <b>E-0385.5</b>	Extr. del Dique de Poniente	41° 4.431'N 1° 7.801'E	GpD(2)R 7s	4 2	3	Poste metálico rojo. (Lateral babor)	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5 El plano focal no supera la altura del espaldón del Dique de Abrigo	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>					

**Cabo SALOU**
**Far cap de Salou**

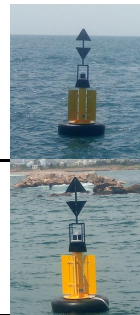
<b>28700</b> <b>E-0386</b>	En el Extr. del Cabo de Salou	41° 3.348'N 1° 10.311'E	GpD(4)B 20s	43 11	23	Torre blanca de mampostería con banda roja sobre edificio blanco de una planta	(L0,2 Oc3,1) 3 veces L0,2 Oc9,9 AIS id :992241386	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>					
<b>28700 (DGPs)</b>	En el Extr. del Cabo de Salou	41° 3.348'N 1° 10.311'E	UD	43 30	100	Estación situada en el interior del edificio del Faro de Salou	Frecuencia: 291 Kc/s. Tipo de onda: G1D-MKS. Los mensajes 3, 5 y 7 se intercalan de forma que no coinciden	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>					

7-sep.-20

**Correcte**
**PLATJA DE LA PINEDA**
**Abalisament platja de la Pineda**

<b>28710</b> E-0386.1	Extr. dique Sur. Playa de la Pineda.	41° 3.992'N	GpRp(3)B 5s	2	1	Boya con espeque negro con una ancha franja horizontal amarilla. Marca de tope: Dos conos negros	(L0,2 Oc0,3) 2 veces L0,2 Oc3,8
		1° 11.031'E		2			

7-sep.-20

**Correcte**

<b>28711</b> E-0386.15	Extr. dique norte (espigón "dels Prats"). Playa de la Pineda.	41° 4.928'N	GpRp(3)B 5s	2	1	Boya con espeque negro con una ancha franja horizontal amarilla. Marca de tope: Dos conos negros	(L0,2 Oc0,3) 2 veces L0,2 Oc3,8
		1° 11.807'E		2			

7-sep.-20

**Correcte**
**PLATJA DE LA PINEDA**
**Boia d'onatge platja de la Pineda**

<b>28720</b>	Frente a la playa de la Pineda.	41° 4.050'N	GpD(5)A 20s	1	1	Esferica amarilla.	(L0,4 Oc2) 4 veces L0,4 Oc10 La luz es producida por un flash electrónico.
		1° 11.350'E		0			Identificación: ODAS-

9-sep.-20

**En servei**
**TARRAGONA**
**Repsol**

<b>28750</b> E-0386.2	Monoboya de descarga de crudos de Repsol	41° 4.038'N	GpD(4)A 11s	6	5	Soporte de color amarillo	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5 Tiene cuatro espeques amarillos con luz, sobre la manguera de descarga, Destellos
		1° 13.230'E		0			

7-sep.-20

**Correcte**

<b>28750-5</b> -	Sobre la manguera de descarga de crudo de la monoboya.	41° 4.038'N	DA 2s	1	1	Espeque amarillo	L0,5 Oc1,5 La posición es variable (Se mueve con la manguera)
		1° 13.230'E		0			

7-sep.-20

**Correcte**

<b>28750-6</b> -	Sobre la manguera de descarga de crudos de la monoboya.	41° 4.038'N	DA 2s	1	1	Espeque amarillo	L0,5 Oc1,5 La posición es variable (Se mueve con la manguera)
		1° 13.230'E		0			

7-sep.-20

**Correcte**

<b>28750-7</b> -	Sobre la manguera de descarga de crudos de la monoboya.	41° 4.038'N	DA 2s	1	1	Espeque amarillo	L0,5 Oc1,5 La posición es variable (Se mueve con la manguera)
		1° 13.230'E		0			

7-sep.-20

**Correcte**

<b>28750-8</b> -	Sobre la manguera de descarga de crudos de la monoboya.	41° 4.038'N	DA 2s	1	1	Espeque amarillo	L0,5 Oc1,5 La posición es variable (Se mueve con la manguera)
		1° 13.230'E		0			

7-sep.-20

**Correcte**



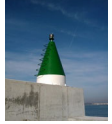








<b>28760</b> E-0386.6	Extr. del pantalán de REPSOL	41° 4.929'N	GpD(2+1)R 14,5s	14	7	Cilíndrica roja con banda verde (Bifurcación, canal principal a estribor)	L0,5 Oc1 L0,5 Oc3 L0,5 Oc9
		1° 12.465'E		6			












7-sep.-20

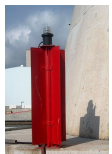



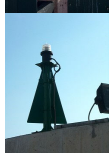



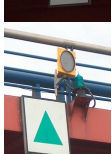
**Correcte**



**PORT DE TARRAGONA**
**Abalisament Port**


28761 E-0388	Faro de la Baña. Ángulo del dique de Levante	41° 5.254'N OcB 3s 1° 13.556'E	27 18	1	Torre de hierro sobre caseta exagonal del mismo material elevada sobre pilotes blanca	L2 Oc1 Tiene iluminación ornamental que resalta todo el conjunto	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
28762 E-0388.12	En el Extr. del Dique de Abrigo	41° 4.722'N DV 5s 1° 12.810'E	22 11	10	Soporte de color verde	L1,5 Oc3,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
28762.1 E-0388.16	Dique de Levante Extremo interior	41° 4.738'N DV 5s 1° 12.789'E	9 3	5	Soporte de color verde	L1,5 Oc3,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
28764 E-0386.72	Extremo del contradique	41° 5.236'N GpD(2+1)R 10s 1° 12.853'E	8 2	5	Cilíndrica roja con banda verde (Bifurcación, canal principal a estribor)	L0,5 Oc0,7 L0,5 Oc2,1 L0,5 Oc5,7	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
28765 E-0386.7	En el cambio de alineación del Contradique	41° 5.228'N CtV 1s 1° 12.556'E	6 2	1	Soporte de color verde	L0,3 Oc0,7	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
28766 E-0386.71	Extr. muelle de Cantabria	41° 5.295'N DA 5s 1° 12.746'E	6 3	1	Soporte de color amarillo con marca de tope de aspa	L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
28774 E-0386.8	Muelle de Andalucía. Extr. SE	41° 5.415'N GpD(2+1)R 14,5s 1° 12.965'E	7 4	1	Soporte de color rojo con banda ancha horizontal verde	L0,5 Oc1 L0,5 Oc3 L0,5 Oc9	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
28800 E-0387	Muelle de andalucía Extr. NE	41° 5.549'N GpD(4)R 12s 1° 13.168'E	12 4	1	Soporte de color rojo	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc5,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
28910 E-0388.35	Extr. Sur del Muelle de Cataluña	41° 5.430'N GpD(2)V 8s 1° 13.420'E	8 4	3	Soporte de color verde	L0,5 Oc1 L0,5 Oc6	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
28930 E-0388.2	Extr. Norte del Muelle de Cataluña	41° 5.756'N GpD(3)V 10s 1° 13.741'E	7 4	1	Soporte de color verde	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc5,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
28935-1 -	Boya nº 1: en el límite del dragado del río Francolí	41° 6.119'N Ciega 1° 13.296'E	1 0	0	Soporte de color amarillo		
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				

28935-2	Boya nº 2: en el límite del dragado del río Francolí	41° 6.164'N Ciega 1° 13.276'E	1 0	0	Soporte de color amarillo		
-		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
28935-3	Boya nº 3: en el límite del dragado del río Francolí	41° 6.174'N Ciega 1° 13.197'E	1 0	0	Soporte de color amarillo		
-		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
28950 E-0388.4	Extr. del Muelle de Aragón	41° 5.987'N GpD(4)V 12s 1° 14.021'E	7 4	3	Soporte de color verde	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L 0,5 Oc5,5	
-		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
28965 E-0393.2	Extr. Oeste del Muelle de la Química	41° 5.768'N GpD(2+1)R 14,5s 1° 13.367'E	7 4	1	Soporte de color rojo con banda ancha horizontal verde	L0,5 Oc1 L0,5 Oc3 L0,5 Oc9	
-		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
28966	Muelle de la Química ángulo alineaciones B-C	41° 5.941'N DV 5s 1° 13.222'E	7 4	1	Soporte de color verde	L0,5 Oc4,5	
-		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
28970 E-0393	Extr. Este del Muelle de la Química	41° 5.977'N DR 5s 1° 13.676'E	7 5	3	Cilíndrica roja (Lateral Babor)	L0,5 Oc4,5	
-		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
28975	Marcando el Extr. de la toma de agua del depósito de Bomberos (Dársena del Molino)	41° 6.320'N Ciega -- 1° 13.664'E	1 0	0	Soporte de color amarillo	-----	
-		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
28990 E-0392.6	Extr. del Muelle de Castilla	41° 6.061'N GpD(2+1)R 14,5s 1° 13.804'E	7 4	1	Cilíndrica roja con banda verde (Bifurcación, canal principal a estribor)	L0,5 Oc1 L0,5 Oc3 L0,5 Oc9	
-		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
29010 E-0389	Extr. del Muelle de Rioja	41° 6.230'N GpD(2)R 8s 1° 14.252'E	7 4	1	Cilíndrica roja (Lateral Babor)	L0,5 Oc1 L0,5 Oc6	
-		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
29030 E-0392	Extr. ángulo SE del Muelle de Reus	41° 6.320'N GpD(2+1)R 14,5s 1° 14.485'E	7 4	1	Cilíndrica roja con banda verde (Bifurcación, canal principal a estribor)	L0,5 Oc1 L0,5 Oc3 L0,5 Oc9	
-		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
29032 E-0392.1	Puente Móvil. Pila de babor. Extr. S	41° 6.367'N DR 5s 1° 14.565'E	4 2	1	Soporte de color rojo	L0,5 Oc4,5 Existe semáforo en el puente. Sincronizada con el resto de las luces del puente móvil.	
-		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				

29033 E-0392.105	Puente Móvil. Pila de babor. Centro	41° 6.377'N DR 5s 1° 14.578'E	4 2	1	Soporte de color rojo	L0,5 Oc4,5 Sincronizada con el resto de las luces del puente móvil.	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
29034 E-0392.11	Puente Móvil. Pila a babor. Extr. N	41° 6.400'N DR 5s 1° 14.588'E	5 1	1	Soporte de color rojo	L0,5 Oc4,5 Sincronizada con el resto de las luces del puente móvil.	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
29035 E-0392.12	Puente Móvil. Pila a estribor. Extr. S	41° 6.349'N DV 5s 1° 14.630'E	4 2	1	Soporte de color verde	L0,5 Oc4,5 Sincronizada con el resto de las luces del puente móvil.	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
29036 E-039.125	Puente Móvil. Pila a estribor. Centro	41° 6.364'N DV 5s 1° 14.629'E	4 2	1	Soporte de color verde	L0,5 Oc4,5 Sincronizada con el resto de las luces del puente móvil.	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
29037 E-0392.13	Puente Móvil. Pila a estribor. Extr. N	41° 6.387'N DV 5s 1° 14.638'E	5 1	1	Soporte de color verde	L0,5 Oc4,5 Sincronizada con el resto de las luces del puente móvil.	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
29040 -	Puente Móvil. Tablero lado S a babor	41° 6.379'N DR 5s 1° 14.595'E	10 0	1	Soporte de color rojo	L0,5 Oc4,5 Sobre el puente señala el canal navegable cuando el puente está cerrado. Sincronizada con el	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
29041 -	Puente Móvil. Tablero lado S a estribor	41° 6.373'N DV 5s 1° 14.616'E	10 0	1	Soporte de color verde	L0,5 Oc4,5 Sobre el puente señala el canal navegable cuando el puente está cerrado. Sincronizada con el	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
29042 -	Puente Móvil. Tablero lado N a babor	41° 6.385'N DR 5s 1° 14.598'E	10 0	1	Soporte de color rojo	L0,5 Oc4,5 Sobre el puente señala el canal navegable cuando el puente está cerrado. Sincronizada con el	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
29043 -	Puente Móvil. Tablero lado N a estribor	41° 6.380'N DV 5s 1° 14.618'E	10 0	1	Soporte de color verde	L0,5 Oc4,5 Sobre el puente señala el canal navegable cuando el puente está cerrado. Sincronizada con el	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				


## TARRAGONA

### ASESA



28820 E-0387.2	Extr. de la plataforma C de ASESA	41° 5.865'N CtR 1s 1° 12.945'E	9 1	1	Soporte de color rojo	L0,5 Oc0,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				

## TARRAGONA





### Port Tarraco

29050 -	En el extremo del muelle sur.Marina Tarraco	41° 6.445'N GpD(2)V 7s 1° 14.711'E	4 2	1	Soporte de color verde	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				



**TARRAGONA**
**Parc Subaquàtic**

<b>29070.1</b>	Vertice SE del cuadrado que delimita la instalación.	41° 5.262'N DA 5s 1° 13.762'E	1,5 0	1	Soporte de color amarillo	L0,5 Oc4,5 El balizamiento se complementa con boyarines esféricos de color amarillo de 40	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29070.3</b>	Vértice NE del cuadrado que delimita la instalación	41° 5.346'N DA 5s 1° 13.826'E	1,5 0	1	Soporte de color amarillo	L0,5 Oc4,5 El balizamiento se complementa con boyarines esféricos de color amarillo de 40	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				



**TARRAGONA**
**Port Esportiu**

<b>29080</b> <b>E-0392.3</b>	En el Extr. del Dique de Abrigo	41° 6.347'N GpD(2)V 10s 1° 15.075'E	7 3	5	Poste verde (Lateral Estribor)	L1 Oc2 L1 Oc6	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29082</b> <b>E-0392.33</b>	Dique de abrigo. Ang.	41° 6.534'N GpRp(3)B 5s 1° 15.248'E	8 3	3	Poste negro con una ancha franja horizontal amarilla. Marca de tope: Dos conos negros superpuestos y	(L0,2 Oc0,3) 2 veces L0,2 Oc3,8 No es visible desde el interior del puerto	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29084</b> <b>E-0392.37</b>	Extr. del martillo interior del dique de abrigo	41° 6.415'N GpD(3)V 10s 1° 15.124'E	4 2	1	Poste verde (Lateral Estribor)	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc5,5 El plano focal queda por debajo de la cota de coronación del dique de	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29085</b> <b>E-0392.4</b>	En el Extr. del contradique	41° 6.393'N GpD(2)R 10s 1° 15.084'E	6 3	3	Espeque rojo (Lateral Babor)	L1 Oc2 L1 Oc6 El plano focal queda por debajo de la cota de coronación del dique de abrigo	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				






**ALTAFULLA**
**Balisa Altafulla**

<b>29100</b> <b>E-0393.6</b>	En el Extr. NE del dique exento de regeneración de la playa	41° 7.818'N Sense llum 1° 22.266'E	5 4	0	Torre cilíndrica amarillo sobre negro. Marca de tope: Dos conos negros superpuestos, puntas hacia		
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				







**TORREDEMBARRA**
**Far Torredembarra**

<b>29105</b> <b>E-0393.7</b>	En Punta Galera	41° 7.932'N GpD(5)B 30s 1° 23.691'E	58 38	17	Torre prismática octogonal de color blanco con cúpula y linterna color bronce natural	(L0,2 Oc4,8) 4 veces L0,2 Oc9,8 AIS id :992241393	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29105 AIS-A</b>	En Punta Galera	41° 7.932'N 1° 23.691'E	0 0	20		0 AIS id :992241393	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				

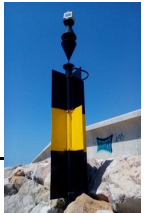
**TORREDEMBARRA**
**Port Esportiu**

<b>29110</b> <b>E-0393.8</b>	Extr. del Dique de Abrigo	41° 7.966'N 1° 24.080'E	GpD(4)V 11s 5	10 5	5 Poste verde. (Lateral estribor).	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29113</b> <b>E-0393.82</b>	En el Extr. del martillo interior del dique de abrigo	41° 8.018'N 1° 24.135'E	DV 5s 2	4 2	1 Poste verde. (Lateral estribor).	L1 Oc4 La altura del plano focal no supera el espaldón del Dique de Abrigo	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29115</b> <b>E-0393.85</b>	Ángulo nordeste del dique de abrigo	41° 8.174'N 1° 24.290'	GpCt(3)B 10s 3	9 3	3 Poste amarillo sobre negro. Marca de tope: Dos conos negros superpuestos, puntas hacia	(L0,5 Oc0,5) 2 veces L0,5 Oc7,5 No es visible desde el interior del puerto	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29117</b> <b>E-0393.83</b>	En el ángulo Oeste del contradique	41° 8.012'N 1° 23.970'E	GpD(4)R 11s 1	7 1	3 Linterna roja (Lateral Babor)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5 Debido a que el plano focal no puede sobrepasar la coronación del dique de	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29119</b> <b>E-0393.84</b>	En el Extr. del contradique	41° 8.013'N 1° 24.097'E	DR 5s 2	4 2	3 Espeque rojo (Lateral babor)	L1 Oc4 La altura del plano focal no supera el espaldón del Dique de Abrigo	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				

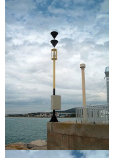
**RODA DE BARÀ**
**Port Esportiu**

<b>29119.9</b>	En el Extr. del dique de abrigo Roc Sant Gaietà	41° 10.050'N 1° 28.820'E	Sense llum 4	7 4	0 . Soporte Amarillo sobre negro. Marca de tope: Dos conos negros superpuestos, puntas hacia		
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29119.92</b>	En el Extr. del Dique de Abrigo	41° 9.968'N 1° 28.985'E	GpD(3)V 9s 3,5	7,8 3,5	5 Soporte Verde troncocónico (Lateral Estribor)	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29119.921</b>	En el Extr. del contradique	41° 10.028'N 1° 28.986'E	GpD(3)R 9s 1,5	5,5 1,5	3 . Soporte Rojo. (Lateral Babor)	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29119.922</b>	En el Extr. del martillo interior del dique de abrigo	41° 9.990'N 1° 29.035'E	GpD(4)V 11s 1,5	4 1,5	1 . Soporte Verde. (Lateral Estribor)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29119.923</b>	En el Extr. de martillo interno de contradique	41° 10.026'N 1° 29.033'E	GpD(4)R 11s 1,5	3 1,5	1 Soporte rojo.(Lateral Babor)	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29119.924</b>	Ángulo del espigón interior, perpendicular al dique de abrigo	41° 10.053'N 1° 29.125'E	DV 5s 1,5	2,5 1,5	1 . Soporte Verde. (Lateral Estribor)	L0,5 Oc4,5	
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				

<b>29119.926</b>	Cambio de alineación del Dique de Abrigo	41° 10.121'N 1° 29.317'E	GpCt(3)B 5s	7,5 6	3	Castillete o espeque Negro con una ancha franja horizontal amarilla. Marca de tope: Dos conos negros	(L0,25 Oc0,25) 2 veces L0,25 Oc3,75
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				


**COMARRUGA**
**Port Esportiu**

<b>29120</b> <b>E-0394.1</b>	Pasarela de cierre. Extr. W.	41° 10.660'N 1° 31.521'E	GpCt(2)R 4s	4 2	3	Poste cilíndrico rojo. (Lateral babor)	L0,25 Oc0,5 L0,25 Oc3
		7-sep.-20	<b>Apagada</b>				
<b>29130</b> <b>E-0394</b>	Dique Oeste. Extr..	41° 10.642'N 1° 31.515'E	GpD(2)V 7s	7 2	5	Poste cilíndrico verde. (Lateral estribor).	L0,5 Oc1 L0,5 Oc5
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29140</b> <b>E-0394.2</b>	Muelle Transversal. Angulo Oeste	41° 10.613'N 1° 31.654'E	GpCt(6)+DLB 15s	9 4	3	Poste cilíndrico amarillo sobre negro. Marca de tope: Dos conos negros superpuestos, puntas hacia	(L0,5 Oc0,7) 6 veces L2 Oc5,8 No es visible desde el interior del puerto
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29150</b> <b>E-0394.4</b>	Muelle Transversal. Angulo Este	41° 10.590'N 1° 31.532'E	GpCt(6)+DLB 10s	9 4	3	Poste cilíndrico amarillo sobre negro. Marca de tope: Dos conos negros superpuestos, puntas hacia	(L0,25 Oc0,25) 6 veces L2 Oc5 No es visible desde el interior del puerto
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29160</b> <b>E-0394.6</b>	Extr. Dique Este	41° 10.674'N 1° 31.633'E	DR 5s	7 2	5	Poste cilíndrico rojo. (Lateral babor)	L0,5 Oc4,5
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29170</b> <b>E-0394.65</b>	Pasarela de cierre. Extr. E	41° 10.689'N 1° 31.617'E	DV 5s	5 3	3	Poste cilíndrico verde. (Lateral estribor)	L0,5 Oc4,5 En los extremos de los pantalanes de amarre y en los ángulos interiores de los
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				


**SEGUR DE CALAFELL**
**Port Esportiu**

<b>29210</b> <b>E-0394.8</b>	Extr. del Dique de Abrigo	41° 11.027'N 1° 36.450'E	GpD(4)V 12s	8 4	5	Lateral Estribor, soporte pintado de color verde	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc5,5
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29211</b> <b>E-0394.82</b>	En el Extr. del martillo interior del dique de abrigo	41° 11.122'N 1° 36.459'E	DV 5s	4 1	1	Lateral estribor. Soporte pintado de color verde.	L0,5 Oc4,5
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29212</b> <b>E-0394.84</b>	Extr. del contradique	41° 11.082'N 1° 36.456'E	GpD(4)R 11s	4 1	3	Lateral Babor. Soporte pintado de color rojo	(L0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 Oc4,5
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				
<b>29213</b> <b>E-0394.86</b>	En el Extr. del martillo externo del pantalán interior	41° 11.119'N 1° 36.429'E	GpD(2+1)R 14,5s	3 2	1	Bifurcación, canal principal a estribor. Soporte Rojo con una ancha banda verde.	L0,5 Oc1 L0,5 Oc3 L0,5 Oc9
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>				



29213.2	Extr. sur del martillo	41° 11.170'N DR 5s	3	1	Lateral Babor. Soporte pintado de color Rojo	L0,5 Oc4,5 El plano focal queda por debajo de la cota de coronación del dique de abrigo.
E-0394.88	interior del muelle interior	1° 36.452'E	2			
		7-sep.-20	<b>Correcte</b>			

