

## V. Anuncios

### B. Otros anuncios oficiales

#### MINISTERIO DE FOMENTO

**19849** *Resolución de la Autoridad Portuaria de Tarragona por la que se aprueba el Pliego de Condiciones Particulares para el servicio comercial de carga y descarga sobre o desde vagón ferroviario en el puerto de Tarragona.*

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Tarragona en uso de las facultades conferidas por el artículo 30.5 del texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL 2/2011, de 5 de septiembre), ha aprobado en su sesión de 24 de abril de 2019 el Pliego de Condiciones Particulares para el servicio comercial de carga y descarga sobre o desde vagón ferroviario en el puerto de Tarragona.

El contenido íntegro del expresado pliego de condiciones particulares se encuentra publicado en la web de la Autoridad Portuaria, accesible desde <http://www.porttarragona.cat>.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Tarragona, 30 de abril de 2019.- El Presidente, Josep Maria Cruset i Domènech.

ID: A190024342-1



Sr. Director general  
de l'Autoritat Portuària

**Aprovació del Plec de condicions particulars per al servei comercial de càrrega i descàrrega sobre o des de vagó ferroviari.**

El Consell d'Administració d'aquesta Autoritat Portuària, en la sessió de 24 d'abril de 2019, va adoptar el següent acord:

“Vista la conveniència d'aprovar un Plec de Condicions Particulars per establir les condicions exigibles per a prestar el servei comercial de càrrega i descàrrega sobre o des de vagó ferroviari”.

Vista la proposta formulada en data 14.02.19 pel director general de l'APT sobre l'aprovació de l'esmentat Plec.

Atès el que disposen els articles 138 i següents del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant (RDL 2/2011, de 5 de setembre), sobre el contingut i tramitació dels expressats Plecs de condicions particulars dels serveis comercials.

Atès el que disposa l'art. 30.5 del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant (RDL 2/2011, de 5 de setembre), per unanimitat dels consellers presents s'acorda:

1r- Aprovar el Plec de Condicions Particulars per a la prestació del servei comercial de càrrega i descàrrega sobre o des de vagó ferroviari conforme a la proposta i amb entrada en vigor al dia següent de la seva publicació en el Butlletí Oficial de l'Estat.

2n- Ordenar la publicació del present acord al BOE i a la web de l'Autoritat Portuària de Tarragona, accessible des de <http://www.porttarragona.cat> per a general coneixement.”

D'acord amb el que preveu l'art. 19.5 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, es fa constar que el present acord ha estat emès amb anterioritat a l'aprovació de l'Acta de la sessió en la qual es va adoptar.

El que en compliment de l'esmentat acord es trasllada als efectes oportuns.



Yolanda Vizcarro Caparrós  
Secretària



Josep Maria Cruset i Domènech  
President

Tarragona, 25 d'abril de 2019



# **PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS PER AL SERVEI COMERCIAL DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SOBRE O DES DE VAGÓ FERROVIARI**

Aprovat pel Consell d'Administració  
de 24 d'abril de 2019.



Yolanda Vizcarro Caparrós  
Secretària



**ABRIL DE 2019**

## ÍNDEX

**CLÀUSULA 1. FONAMENTS LEGALS**

**CLÀUSULA 2. OBJECTE**

**CLÀUSULA 3. ÀMBIT D'APLICACIÓ GEOGRÀFIC**

**CLÀUSULA 4. OBLIGACIÓ DE PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT**

**CLÀUSULA 5. OBLIGACIONS I RESPONSABILITAT DEL TITULAR DE L'AUTORITZACIÓ**

**CLÀUSULA 6. RÈGIM D'ACCÉS**

**CLÀUSULA 7. RESOLUCIÓ DE LES SOL·LICITUDS D'AUTORITZACIÓ**

**CLÀUSULA 8. CONDICIONS GENERALS DE PRESTACIÓ DE SERVEIS**

**CLÀUSULA 9. CONCURRENCIA DE TÍTOLS**

**CLÀUSULA 10. TERMINI**

**CLÀUSULA 11. ASSEGURANCES**

**CLÀUSULA 12. TAXES I DESPESES**

**CLÀUSULA 13. GARANTÍES ECONÒMIQUES**

**CLÀUSULA 14. CANVI DE TITULARITAT I TRANSMISSIÓ**

**CLÀUSULA 15. EXTINCIÓ DE L'AUTORITZACIÓ**

**CLÀUSULA 16. INFRACCIONS I SANCIONIS**

**CLÀUSULA 17. REGLAMENT DE SERVEI I POLICIA, ORDENANCES PORTUÀRIE I INSTRUCCIONS DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA**

**CLÀUSULA 18. RECLAMACIONS I RECURSOS**

**CLÀUSULA 19. ENTRADA EN VIGOR DEL PRESENT PLEC**

**DISPOSICIONS A COMPLIR**

**DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA**

**ANNEX I**

**ANNEX II**

**ANNEX III**

## CLÀUSULA 1. FONAMENTS LEGALS

De conformitat amb l'establert en l'article 139 del Reial decret Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el Text Refós de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant (d'ara en endavant TRLPMM), correspon a l'Autoritat Portuària de Tarragona l'aprovació del present Plec de condicions per a la prestació del servei comercial de càrrega i descàrrega sobre o des de vagó ferroviari.

L'activitat de càrrega i descàrrega sobre o des de vagó ferroviari és un servei prestat en l'àmbit portuari, dels qualificats com a comercial pel TRLPMM.

Així mateix, de conformitat amb el que es disposa a l'article 139.2 del TRLPMM les Autoritats Portuàries podran determinar les condicions particulars a les que s'haurà d'ajustar la prestació del citat servei.

El servei de càrrega i descàrrega sobre o des de vagó ferroviari forma part del servei comercial de manipulació de mercaderies, aquest servei consisteix en les operacions d'entrega i recepció de la mercaderia, emmagatzematge o dipòsit temporal, remoció i trasllat de qualsevol tipus. Aquest servei comercial juntament amb el servei portuari de manipulació de mercaderies regulat a l'article 130 del TRLPMM i el servei comercial de transport horitzontal intraportuari, conformen el contracte de manipulació de mercaderies regulat a l'article 330 de la Llei de Navegació Marítima, que inclou les operacions de càrrega i descàrrega, estiba i desestiba a bord dels vaixells, així com les de recepció, classificació, dipòsit, i emmagatzematge al moll o magatzems portuaris i la de transport horitzontal intraportuari i que així mateix, pot incloure les operacions materials o similars o connexes a les anteriors.

El present plec de condicions particulars estarà subjecte a lo preceptuat en la Llei 38/2015, de 29 de setembre, del sector ferroviari, així com també a la seva legislació concordant.

En cas de modificació posterior, de la normativa anterior, aquest Plec mantindrà la seva vigència en tots aquells aspectes que no s'oposin al que disposi la nova regulació.

El contingut d'aquest plec serà en tot cas complementari i no substitutiu de qualsevol normativa vigent en cada moment. Conseqüentment no podrà recórrer a aquest plec com eximent i/o atenuant en els supòsits d'incompliment, per acció o omissió de la normativa vigent en cada moment.

## **CLÀUSULA 2. OBJECTE**

L'objecte del present Plec de condicions particulars, és la regulació de les condicions d'accés i prestació del servei comercial de càrrega i descàrrega sobre o des de vagó ferroviari definit a l'article 141 de la TRLPEMM, en la zona de servei del Port de Tarragona, garantint la seva realització de forma compatible amb els usos portuaris i amb el funcionament operatiu del port en condicions de seguretat i qualitat ambiental, així com amb les demés disposicions que siguin d'aplicació.

## **CLÀUSULA 3. ÀMBIT D'APLICACIÓ GEOGRÀFIC**

Aquest Plec serà aplicable a l'exercici de l'activitat de càrrega i descàrrega de mercaderies sobre o des de vagó ferroviari al Port de Tarragona, ubicada conforme a les definicions dels conceptes que estan a l'Annex II del TRLPEMM, a la zona de servei del port dependents de l'Autoritat Portuària de Tarragona, vigent en cada moment.

## **CLÀUSULA 4. OBLIGACIÓ DE PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT**

Les empreses prestadores del servei realitzaran la seva activitat en les condicions i amb els mitjans que garanteixin la seguretat i qualitat ambiental del servei o activitat. A tals efectes queda sotmesa al compliment del Reglament de Servei i Policia que estigui vigent a cada moment, a la resta de la normativa aplicable, o qualsevol altra que pugués promulgar-se referent a aquesta matèria, així com a les normes mediambientals específiques, que si escau s'estableixin en les Ordenances Portuàries i les instruccions que, si escau, dicti la Direcció General de l'Autoritat Portuària.

## **CLÀUSULA 5. OBLIGACIONS I RESPONSABILITAT DEL TITULAR DE L'AUTORITZACIÓ**

L'atorgament de l'autorització no eximeix al sol·licitant de complir els requisits i proveir-se dels permisos, autoritzacions i llicències que es requereixin legalment per les Administracions o organismes públics competents, ni del pagament dels impostos que siguin aplicables, no atribuint-li cap tipus d'exclusivitat en l'exercici de l'activitat.



El titular de l'autorització durà a terme l'activitat al seu risc i ventura, amb estricta subjecció al que es disposa en aquest Plec i en la corresponent autorització.

Qualsevol sinistre o pèrdua que el titular de l'autorització pateixi com a conseqüència de la prestació del servei autoritzat no li donarà dret a indemnització alguna per part de l'Autoritat Portuària.

El titular de l'autorització haurà de presentar escrit declarant que, amb caràcter general, assumeix les responsabilitats pels danys o perjudicis causats per ell o per personal d'ell depenent, a persones o coses de l'Autoritat Portuària o de tercers, per les seves pròpies accions o omissions derivades de l'exercici de la seva activitat. L'atorgament de l'autorització quedarà condicionada al compliment d'aquest requisit.

L'empresa autoritzada desenvoluparà la seva activitat amb els mitjans materials i mecànics declarats en la seva sol·licitud, els quals hauran de complir les condicions que estableixi la normativa corresponent. L'alta o baixa de qualsevol de dits mitjans haurà de ser comunicada a l'Autoritat Portuària de Tarragona i censada en el cens de mitjans adscrits d'aquesta Autoritat Portuària.

L'empresa autoritzada haurà d'exercir l'activitat amb personal pertanyent a la mateixa, els quals hauran de complir tots els requisits de caràcter laboral exigits en la legislació vigent. No obstant, l'empresa autoritzada podrà acudir a altres formes de contractació. L'Autoritat Portuària de Tarragona podrà en tot moment sol·licitar de l'empresa autoritzada la identificació del personal a l'efecte de comprovar la legalitat de la seva contractació.

El titular de l'autorització estarà obligat a complir les disposicions vigents en matèria industrial, de seguretat, medi ambient, fiscal, duanera, de prevenció de riscos laborals i de coordinació d'activitats empresarials.

#### **CLÀUSULA 6. RÈGIM D'ACCÉS**

D'acord amb l'article 139.1 del TRLPEMM, els serveis comercials es prestaran en règim de concurrència i els organismes públics portuaris adoptaran mesures encaminades a promoure la competència en la prestació de la mateixa.

**DOCUMENTACIÓ A APORTAR AMB CARÀCTER PREVI PER EL SOL·LICITANT DE L'AUTORTIZACIÓ**

Per a l'exercici de l'activitat indicada, de conformitat amb el que disposa l'article 139.2 del TRLPEMM, serà necessari obtenir l'autorització corresponent, per la qual la persona física o jurídica interessada en la prestació del servei formularà petició per escrit a l'Autoritat Portuària de Tarragona.

Podran sol·licitar l'autorització per a la prestació del servei comercial de càrrega i descàrrega sobre o des de vagó ferroviari les persones físiques o jurídiques, espanyoles, d'altres països de la Unió Europea o de tercers països (condicionades aquestes últimes a la prova de reciprocitat, excepte en els supòsits en que els compromisos de la Unió Europea amb L'Organització Mundial del Comerç no exigeixin el referit requisit) que tinguin plena capacitat d'obrar i no estiguin incurses en causa d'incompatibilitat.

Les sol·licituds hauran de contenir les dades assenyalades en l'article 66.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, acompanyada amb la següent documentació:

- A. Acreditació de la personalitat del sol·licitant.** En el cas de les persones jurídiques, la capacitat d'obrar s'acreditarà mitjançant la escriptura o document de constitució, els estatuts o l'acte fundacional en els que constin les normes per les que es reguli la seva activitat degudament inscrits, en el seu cas, en el Registre públic que correspongui, segons el tipus de persona, de que es tracti. Pels empresaris individuals, serà obligatòria la presentació de còpia autèntica del Document Nacional de Identitat o del que, en el seu cas, li substitueixi reglamentàriament.

Els empresaris no espanyols que siguin nacionals d'Estats membres de la Unió Europea, hauran d'aportar la inscripció en els Registres o les certificacions exigides en els articles 67 i 84.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, i en l'article 9 del Real Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

Les demes empreses estrangeres no nacionals d'un Estat membre de la Unió Europea hauran d'acreditar el compliment dels requisits exigits de conformitat amb els compromisos de la Unió Europea adquirits en el marc de l'Acord General sobre el Comerç de Serveis (AGCS) de l'Organització Mundial del Comerç, i hauran d'acreditar la seva capacitat d'obrar amb informe de la Missió Diplomàtica Permanent espanyola de conformitat amb lo regulat als articles 68 i 84.3 de la Llei de Contractes del Sector Públic, de 8 de novembre, quedant subjecte a la prova de reciprocitat, excepte que aquesta no sigui exigible de conformitat amb lo indicat als compromisos.

En tot cas, els empresaris hauran de comptar amb l'habilitació empresarial o professional que, en el seu cas, sigui exigible per la realització de l'activitat o prestació que constitueix l'objecte de les presents condicions particulars (alta en el I.A.E. de l'epígraf corresponent a l'activitat que es tracti, acreditació inscripció Registre Mercantil, etc.).

- B. Documents que acreditin, en el seu cas, la representació.** Els que firmin o presentin sol·licitud d'autorització en lloc de l'altre, hauran de presentar poder notarial bastant i suficient a l'efecte i fotocòpia legitimada del seu Document Nacional d'Identitat o del que, en el seu cas, li substitueixi legalment. Si el licitador fos persona jurídica, haurà de figurar inscrit en el Registre Mercantil, excepte que es tracti d'un poder per un acte concret, d'acord amb l'article 94.5 del Reglament de dit Registre.
- C. Designació d'un representant en el Port de Tarragona,** incloent dades de contacte (direcció, telèfon fixe-mòbil, número de fax, direcció de e-mail i, en el seu cas, pàgina web). L'indicat representant haurà de disposar de facultats suficients, realitzant-se vàlidament amb aquest totes les actuacions administratives i, especialment, les actuacions d'interès general relatives en matèria de seguretat.
- D. Les empreses estrangeres** hauran d'aportar declaració de sotmetre's a la jurisdicció dels Jutjats i Tribunals Espanyols de qualsevol ordre per a totes les incidències que, de manera directa o indirecta, pugui sorgir de l'autorització concedida, amb renúncia, en el seu cas, al Fur jurisdiccional estranger que podria correspondre al sol·licitant.

- E. **Memòria de l'activitat a desenvolupar i el termini interessat.** S'haurà de procedir a la descripció de les activitats que integren la prestació de l'activitat, indicant les zones i molls on es pretengui exercir l'activitat, amb indicació de l'organització i dels mitjans humans i materials per a la prestació del mateix i el termini pel qual es sol·licita l'autorització, acreditant el compliment dels requisits i condicions establerts per la normativa sectorial vigent per al seu exercici.

Els medis humans i materials hauran d'estar homologats per la labor i l'ús al que es destinen i comptaran en tot moment amb els permisos, llicències, autoritzacions, i/o certificacions que siguin legalment exigibles per les Administracions Públiques en l'àmbit material de la seva competència. Respecte dels vehicles i maquinària s'acompanyarà l'acreditació de disposar de les assegurances vigents i necessàries amb cobertura dins el recinte portuari i hauran de censar-se i matricular-se d'acord amb la normativa i procediments que s'aprovi per l'Autoritat Portuària.

- F. **Memòria i documentació relativa al compliment de les obligacions en matèria de prevenció i lluita contra la contaminació en el domini públic portuari,** de conformitat amb l'article 62 del TRLPEMM.

- G. **Solvència econòmica-financera.** Per a la prestació del servei de càrrega i descàrrega sobre o des de vagó ferroviari, podran sol·licitar l'autorització corresponent en qualsevol moment i tindran dret al seu atorgament, aquelles persones que acreditin la seva solvència econòmica i financera d'acord amb el que s'estableix a continuació.

La solvència econòmica-financera de l'empresari podrà acreditar-se per un o varis dels mitjans següents:

- Declaracions apropiades d'entitats financeres o, en el seu cas, justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per a riscos professionals la qual la quantia mínima serà de CINQUANTA MIL EUROS (50.000 €)
- Els comptes anuals presentats en el Registre Mercantil o en el Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar comptes en Registre

Oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

- Declaració sobre el volum global de negocis i, en el seu cas, sobre el volum de negoci en l'àmbit d'activitats corresponents a l'objecte del contracte, referit com a màxim als tres últims exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que disposi de les referències de l'esmentat volum de negoci.

Si per raons justificades un empresari no pogués facilitar les referències sol·licitades, podrà acreditar la seva solvència econòmica per mitjà de qualsevol altre documentació considerada com a suficient per l'Autoritat Portuària.

- H. Així mateix, el sol·licitant haurà de presentar la documentació justificativa de disposar, o el **compromís subscrit per una entitat asseguradora** d'obtenir l'assegurança exigida a la clàusula 13.

#### **CLÀUSULA 7. RESOLUCIÓ DE LES SOL·LICITUDS D'AUTORITZACIÓ**

D'acord amb l'article 30.5.s) del TRLPEMM, l'òrgan competent per atorgar o, en el seu cas, denegar la sol·licitud d'autoritzacions per la presentació del servei comercial objecte d'aquest Plec és el Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Tarragona.

Conforme a l'article 139.4 del TRLPEMM el termini màxim per notificar la resolució de l'expedient d'atorgament de l'autorització serà de tres mesos. Aquesta s'entendrà atorgada si transcorre el citat termini sense que hagi recaigut resolució expressa, excepte que per a l'exercici de l'activitat es requereixi l'ocupació privativa de bens de domini públic portuari. Respecte del procediment d'atorgament, s'estarà a les disposicions establertes a la llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

D'acord amb l'article 139.3, quan el desenvolupament d'una activitat o d'un servei requereixi de l'ocupació dels bens de domini públic portuari, es tramitarà un sol expedient, atorgant-se

un únic títol administratiu pel Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Tarragona, en el que pel mateix termini s'autoritzi l'ocupació del domini públic portuari i l'activitat, sent el termini de resolució de 8 mesos i el silenci desestimatori. Tanmateix, el Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Tarragona resoldrà les sol·licituds de modificació, extinció i transmissió de l'autorització, quan comportin alteració del títol d'ocupació del domini públic, regint-se, en cas contrari, per l'indicat al paràgraf anterior.

En cap cas, podrà ser autoritzat el personal dependent de l'Autoritat Portuària ni les empreses en que aquest personal tingui participació o interessos directes.

#### **CLÀUSULA 8. CONDICIONS GENERALS DE PRESTACIÓ DE SERVEIS**

La prestació del servei objecte de regulació en el Port de Tarragona requerirà la prèvia obtenció d'autorització de l'Autoritat Portuària, i la prestació del mateix haurà d'ajustar-se a les condicions particulars i específiques que es determinen en aquest Plec. En tot cas, qui tingui deutes derivats de taxes o tarifes portuàries pendents amb l'Autoritat Portuària de Tarragona no podran ser titulars de l'autorització per la prestació del servei de càrrega i descàrrega sobre o des de vagó ferroviari.

El titular de l'autorització gestionarà l'activitat objecte d'autorització al seu exclusiu risc i ventura.

L'autoritzat serà responsable de tots els danys i perjudicis que es causin a tercers, a la pròpia Autoritat Portuària de Tarragona o el personal de la mateixa, com a conseqüència de les operacions que es derivin de la prestació del servei, qualsevol sigui la seva naturalesa i volum.

Les mesures materials i el personal necessari per la realització del servei autoritzat serà per compte i càrrec del titular de l'autorització.

L'autoritzat serà responsable en tot moment del compliment de la legislació, normativa, reglamentació o requisits concernents a l'activitat objecte d'autorització.

El titular de l'autorització prestarà el servei objecte del present Plec de Condicions Particulars, amb els mitjans humans i materials necessaris per desenvolupar les operacions, en les condicions de seguretat, qualitat, continuïtat i regularitat requerides.

En les operacions de càrrega i descàrrega de vagons, el carregador serà responsable de la correcta execució de les operacions de càrrega i / o descàrrega de vagons i del compliment dels requisits legals aplicables vigents així com dels danys i perjudicis que es causin a l'empresa ferroviària o a tercers ocasionats com a conseqüència de l'incompliment, total o parcial, de la normativa que en cada moment sigui aplicable per al bon condicionament i seguretat de les mercaderies transportades, al llarg del transport, incloent-hi els que afectin al normal desenvolupament de la circulació ferroviària.

Així mateix, serà responsable de que les persones físiques encarregades de realitzar les operacions de càrrega i descàrrega posseeixin l'habilitació en vigor i en la forma requerida per l'Ordre Ministerial 679/2015 de 20 d'abril o per la normativa que en cada moment la substitueixi.

El carregador-expedidor haurà d'informar l'empresa ferroviària dels danys ocasionats en els vagons o mercaderies durant les operacions de càrrega i descàrrega.

Pel que fa a la posada a disposició dels vagons per a operacions de càrrega i descàrrega, abans d'efectuar la càrrega, el carregador haurà de comprovar que els vagons o contenidors posats a la seva disposició, són aptes per a l'ús a què pretén destinar-los, que no tenen defectes visibles i estan nets, informant immediatament a l'empresa ferroviària de qualsevol objecció.

El carregador que, de manera expressa, accepti un vagó amb avaries evidents o sense netejar, assumeix tota la responsabilitat pels danys que, a conseqüència de tal estat, puguin afectar la mercaderia carregada.

Els serveis s'hauran de realitzar de manera no discriminatòria davant de qualsevol empresa ferroviària que els sol·liciti.

Els mitjans humans i materials utilitzats per la prestació del servei hauran de ser els necessaris per atendre la demanda raonable que el prestador rebi, sense incórrer en demores als ferrocarrils.

1) Dels mitjans humans.

El personal que intervingui en el servei, tindrà una formació i experiència concordes amb les seves funcions i estarà en possessió en tot moment, de les titulacions i certificacions que la normativa en vigor imposi. Aquest personal en qualsevol cas, no mantindrà relació laboral alguna amb l'Autoritat Portuària.

2) Dels mitjans materials.

Els mitjans materials utilitzats en el servei, hauran de mantenir un bon ús i perfecte estat de conservació. Disposaran de les certificacions prescrites per la legislació vigent, amb l'oportú pla de manteniment que acrediti la seva permanència en les condicions requerides, havent de passar, d'així requerir-ho, els calibratges, revisions i/o inspeccions que bé el fabricant o la legislació d'aplicació estableixin pels mateixos.

3) De la comunicació d'incidències, accidents o emergències.

Qualsevol incidència, accident o situació d'emergència que es produeixi durant la prestació de serveis, haurà de ser comunicada d'immediat al Centre de Control De Vigilància (CCV) de l'Autoritat Portuària de Tarragona, per via telefònica pel responsable del servei, als següents serveis:

Telèfons: 900 229 900

### **CLÀUSULA 9. CONCURRÈNCIA DE TÍTOLS**

L'autorització regulada pel present Plec, s'entendrà atorgada sense perjudici de tercers, no podent ser invocada per excloure o disminuir la responsabilitat civil o penal en que hagués incorregut el titular de l'autorització en l'exercici de les seves activitats, ni eximeix de la necessitat de l'obtenció prèvia i manteniment en vigor, a la seva costa, de llicències, permisos, certificats i/o autoritzacions legalment procedents en atenció a la naturalesa de l'activitat, i que haurà de presentar davant de l'Autoritat Portuària a requeriment d'aquesta.



**CLÀUSULA 10. TERMINI**

El termini màxim de vigència de les autoritzacions per a la prestació del servei comercial de càrrega i descàrrega sobre o des de vagó ferroviari atorgades conforme al present plec serà de 5 anys, subjecte en tot cas al compliment continu dels requisits de les presents condicions particulars.

A tal efecte i d'acord amb lo anterior, l'interessat indicarà en la seva sol·licitud el termini per el qual sol·licita la corresponent autorització d'activitat.

En cas de resolució expressa, el termini de l'autorització es contarà des de la data específica en la pròpia resolució d'atorgament, o en el seu defecte, a partir del dia següent a la data en que es va notificar la resolució a l'interessat.

En cas de resolució presumpte, el termini de l'autorització serà l'expressat per l'interessat en la seva sol·licitud, sempre que aquest no excedís del màxim previst en aquest Plec, i es computarà a partir del moment en que hagués operat el silenci administratiu.

En tot cas, si la prestació del servei comercial estigues vinculada a l'ocupació privativa del domini públic, el termini serà el mateix que l'autoritzat per l'ocupació demanial.

**CLÀUSULA 11. ASSEGURANCES**

El titular de l'autorització regulada en aquest Plec, haurà de subscriure i mantenir durant la vigència de l'autorització, les assegurances que siguin obligatòries pel desenvolupament de l'activitat autoritzada. Havent de presentar, a requeriment de la Autoritat Portuària, els corresponents rebuts d'estar al corrent de pagament dels mateixos. En tot cas, queda obligat a contractar una assegurança de Responsabilitat Civil amb una cobertura mínima de SIS CENTS MIL EUROS (600.000 €) per sinistre.

Aquesta assegurança de Responsabilitat Civil haurà de garantir les responsabilitats derivades dels danys i perjudicis i les seves conseqüències ocasionades a tercers i/o treballadors del autoritzat, contractistes, subcontractistes i altres parts (tenint en compte la consideració de tercers entre sí) que intervinguin en el desenvolupament de l'activitat objecte de

l'autorització, sense perjudici de les assegurances que tinguin degudament constituïts els mateixos.

A més a més, aquesta assegurança de Responsabilitat Civil ha de garantir els danys materials que poguessin patir els bens de domini públic portuari derivats del desenvolupament de la present autorització, així com qualsevol altre be del que tingui responsabilitat o obligació d'assegurar.

L'Autoritat Portuària de Tarragona, haurà de figurar com Assegurat addicional en la pòlissa contractada per l'autoritzat, i en particular, com a tercer perjudicat respecte de totes aquelles reclamacions que, amb motiu de l'exercici de l'activitat autoritzada, poguessin derivar en una Reclamació Patrimonial contra l'Autoritat Portuària de Tarragona en expedient administratiu i/o judicial tramitat a l'efecte.

Així mateix l'autoritzat, abans de l'inici de l'activitat, haurà de presentar a l'Autoritat Portuària de Tarragona, copia de les pòlisses contractades junt amb els justificants de pagament dels rebuts de prima que correspongui, així com les actualitzacions que es produeixin. L'anterior requisit podrà ser substituït per un certificat expedit per la companyia asseguradora acreditativa de que les pòlisses contractades per l'autoritzat donen compliment a les obligacions i termes de la present condició.

L'autoritzat haurà de mantenir en vigor en tot moment els contractes d'assegurances exigides per les presents condicions particulars i per la legislació vigent, sent responsable de qualsevol dany, cost o perjudici derivat de l'incompliment de l'obligació en lo relacionat amb el desenvolupament del servei autoritzat.

L'autoritzat es compromet a assegurar el risc anteriorment esmentat amb una companyia d'assegurances de primer ordre i reconeguda solvència i amb els límits suficients.

#### **CLÀUSULA 12. TAXES I DESPESES**

L'empresa autoritzada haurà d'abonar a l'Autoritat Portuària de Tarragona, les taxes i despeses que corresponguin d'acord amb el TRLPEMM o qualsevol altre que per prescripció legal s'estableixi sobre aquesta activitat.

En el cas de que l'autorització no estigui vinculada a l'ocupació privativa del domini públic, el titular de la mateixa estarà exempta del pagament de la taxa d'activitat, de conformitat amb l'article 170.e) del TRLPEMM, quan el servei comercial i activitat que realitzin estigui directament relacionat amb l'entrada o sortida de la zona de serveis del port de mercaderies o passatgers.

Si la prestació del servei comercial estigués vinculada a l'ocupació privativa del domini públic s'estarà a lo establert en el corresponent títol.

Independentment de que el cobrament de la taxa estigui garantida per la garantia a la que es fa menció en el present plec, la Autoritat Portuària de Tarragona podrà utilitzar el procediment administratiu de constrenyiment, de conformitat amb l'article 158 del TRLPEMM.

### **CLÀUSULA 13. GARANTIES ECONÒMIQUES**

A fi de garantir davant l'Autoritat Portuària el compliment de les obligacions que es derivin de l'exercici de l'activitat regulada en aquest Plec, de les sancions que puguin imposar-se i dels danys i perjudicis que puguin produir-se, el titular de l'autorització haurà de constituir, amb caràcter previ a l'inici de l'activitat, una garantia per import mínim de VINT MIL EUROS (20.000 €), per assegurar el compliment de les obligacions derivades de la normativa aplicable, les sancions que poguessin imposar-se, així com de les indemnitzacions pels danys i perjudicis que poguessin generar-se de les seves accions o omissions. Si la prestació del servei comercial estigués vinculada a l'ocupació privativa del domini públic s'estarà a lo establert en el corresponent títol en relació a la garantia.

Aquesta garantia es consignarà a la disposició del President de l'Autoritat Portuària en el termini màxim d'un mes, podrà constituir-se en metàl·lic o mitjançant aval bancari o mitjançant contracte d'assegurança de caució, lliurant-los a la Secretaria de l'Autoritat Portuària per a la seva custòdia. En cas de consignar-se mitjançant aval bancari o assegurança de caució, aquests hauran de contemplar les previsions establertes a l'article 95 del TRLPEMM. L'aval o assegurança de caució es presentaran en els models que a tals efectes

proporcionarà l'Autoritat Portuària, havent d'estar aquests documents validats pels Serveis Jurídics de l'Estat o intervingut per fedatari públic.

Transcorregut el termini sense haver-se constituït la garantia, s'entendrà que el particular renuncia a la autorització per lo que s'extingirà "ipso iure".

Les garanties indicades podran ser atorgades per persona o entitat diferent de l'adjudicatari, entenent-se, en tot cas, que les garanties queden subjectes a les mateixes responsabilitats que si fos constituïda pel mateix, i sense que pugui utilitzar-se el benefici d'exclusió, divisió i ordre al fet que es refereixen els articles 1.830 del Codi Civil i concordants.

Així mateix, les atorgades mitjançant assegurança hauran de constituir-se amb renúncia de l'assegurador a oposar a l'assegurat les excepcions que poguessin correspondre-li contra el prenedor del segur. Les garanties seran executables al primer requeriment.

La constitució d'aquesta garantia no suposa en cap cas que la responsabilitat del prestador del servei quedi limitada al seu import.

En el cas que quedi extingida l'autorització, es durà a terme la devolució de la garantia o la seva cancel·lació, una vegada satisfet el pagament de les obligacions pendents amb l'Autoritat Portuària i sempre que no procedeixi la pèrdua total o parcial de la mateixa per responsabilitats en què hagués incorregut el prestador del servei o les sancions que li haguessin estat imposades.

En el cas de que es denegui l'autorització sol·licitada es procedirà a la devolució de la fiança en el termini màxim de deu dies des de la notificació de la denegació.

L'incompliment de les obligacions econòmiques per part del prestador, permetrà l'execució o disposició immediata de la garantia constituïda.

Quan per aplicació del que es disposa en el paràgraf anterior, l'Autoritat Portuària hagués de fer ús de la garantia, total o parcialment, el prestador vindrà obligat a reposar-la o complementar-la en el termini d'un mes, explicat des de l'acte de disposició. Si l'interessat no restituís o completés la garantia en el referit termini, l'Autoritat Portuària podrà extingir la llicència així com emprendre les accions legals que consideri oportunes.

#### **CLÀUSULA 14. CANVI DE TITULARITAT I TRANSMISSIÓ**

L'autoritzat podrà transmetre per actes (*inter vivos*) l'autorització atorgada, prèvia aprovació expressa del Consell d'Administració, entenent-se que qui es subrogi en els seus drets, assumirà també les obligacions que s'imposen en les clàusules d'aquesta autorització vinculada a un títol d'ocupació del domini públic, la seva aprovació correspondrà al Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Tarragona.

En el cas de persona jurídica titular d'una autorització, es transformi, es fusioni amb una altre o s'escindeixi, o es produeixi una aportació o transmissió d'empresa o branques d'activitat de la mateixa, es considerarà que es produeixi un canvi de titularitat, sent per tant necessària l'autorització expressa a que es refereix el paràgraf anterior.

En cas de mort del autoritzat, els seus causahavents, a títol d'herència o llegat, podran subrogar-se en els dret d'aquell formulant sol·licitud a tal efecte en el termini de 3 mesos.

En tots els casos, el nou autoritzat haurà de complir els requisits i condicions establertes en aquestes Condicions Particulars, sense que es pugui reproduir el canvi de titularitat sense la preceptiva expressa autorització de l'Autoritat Portuària de Tarragona, una vegada comprovades per la mateixa els citats requisits i condicions.

#### **CLÀUSULA 15. EXTINCIÓ DE L'AUTORITZACIÓ**

D'acord amb l'article 139.6 del TRLPEMM, són causes d'extinció de l'autorització per exercir l'activitat de càrrega i descàrrega sobre o des de vagó ferroviari:

1. El transcurs del termini atorgat per a l'exercici de l'activitat.
2. La revocació unilateral per l'APT acordada per resultar l'autorització incompatible amb obres o plans aprovats amb posterioritat a l'atorgament, per entorpir l'explotació portuària o per impedir la utilització de l'espai portuari per a activitats d'interès públic.
3. La renúncia unilateral del titular de l'autorització. La renúncia haurà de ser comunicada prèviament a l'Autoritat Portuària amb una antelació mínima de trenta (30) dies a la data que es pretengui que sigui efectiva.

4. La revocació del títol habilitant per incompliment de les condicions establertes en el mateix.
5. La transmissió o arrendament de l'autorització a un tercer sense l'autorització de l'Autoritat Portuària.
6. L'exercici d'una activitat, sota l'empара de l'autorització objecte d'aquest Plec, diferent a l'autoritzada.
7. La no constitució de la garantia en el termini establert.
8. La inexactitud o falsedat en qualsevol dada, manifestació o document, de caràcter essencial, que s'hagués aportat, sense perjudici de les responsabilitats penals, civils o administratives a que donés lloc.
9. La no reposició o complement de les garanties previ requeriment de l'Autoritat Portuària.
10. Per greu descuit, si escau, en la conservació o substitució dels mitjos materials necessaris per a la prestació del servei.
11. La reiterada prestació deficient o abusiva del servei, especialment si afecta a la seguretat.
12. La revisió d'ofici en els casos previstos en la legislació vigent.
13. El mutu acord entre l'Autoritat Portuària i el titular de l'autorització, sempre que no concorri una altra causa de resolució imputable al prestador.
14. La mort de l'autoritzat, si es persona física y no existeix petició dels seus successors dins del termini de 30 dies a partir de la defunció, sense perjudici del que pogués resultar conforme a la legislació aplicable.
15. La imposició, en virtut d'expedient administratiu tramitat a aquest efecte, de la sanció accessòria de suspensió temporal per a la prestació del servei.
16. La concurrència en el titular de l'autorització d'alguna de les circumstàncies previstes en l'Art. 59 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic.
17. L'incompliment de les condicions de seguretat necessàries per a la prestació del servei.
18. L'incompliment de les condicions de protecció del medi ambient.

19. L'Incompliment de les obligacions establertes en matèria de Prevenció de Riscos Laborals.
20. La revocació per incompliment de les condicions establertes en el títol habilitant, declarada per l'APT, prèvia la tramitació de l'oportú expedient així com l'incompliment de les condicions establertes en el present plec.
21. L'anterior relació no té caràcter limitatiu, sinó merament enunciatiu, podent-se extingir la llicència per qualsevol altra causa que tingui empara legal, d'acord amb la legislació vigent o futura.

L'extinció de l'autorització per qualsevol de les raons anteriors, no donarà dret a indemnització alguna a favor del titular, ni implicarà l'assumpció, si més no de forma subsidiària, de ningunà obligació econòmica, laboral, contractual, o de qualsevol altre índole per part de l'Autoritat Portuària de Tarragona respecte de les que tingues concretes l'autoritzat.

En el cas de que l'extinció sigui causada per l'incompliment de les obligacions de l'autoritzat, implicarà la pèrdua total de la garantia constituïda.

Constatada l'existència de qualsevol de les causes que donen lloc a l'extinció de l'autorització, el Director General de l'Autoritat Portuària de Tarragona procedirà a comunicar tal circumstància a l'autoritzat, disposant aquest d'un termini de 10 dies hàbils per formular alegacions. Efectuades les mateixes o transcorregut el termini, el Director General elevarà informe al President de l'Autoritat Portuària de Tarragona, per a que resolgui l'òrgan que va atorgar l'autorització. La resolució posa fi a la via administrativa, essent susceptible de recurs contenciós-administratiu.

#### **CLÀUSULA 16. INFRACCIONS I SANCIONS**

L'incompliment de les condicions de l'autorització donarà lloc a la incoació del corresponent expedient sancionador conforme al previst a la legislació d'aplicació. Tot això amb independència d'altres responsabilitats, que en el seu cas li siguin exigibles.

L'autoritzat queda sotmès al règim d'infraccions i sancions que resultin d'aplicació, conforme a lo disposat en el títol IV de la Llei 2/2011, de 5 de setembre, de Ports de L'Estat i la Marina Mercant.

Les infraccions seran sancionades prèvia instrucció de l'oportú expedient administratiu en la forma establerta a la legislació reguladora del procediment administratiu.

El règim sancionador serà d'aplicació sense perjudici de que l'Autoritat Portuària de Tarragona pugui acordar l'extinció de l'autorització per causa imputable a l'autoritzat.

Ens els supòsits d'incompliment de les condicions previstes en el present Plec, l'Autoritat Portuària de Tarragona pot acordar l'extinció de l'autorització per causa imputable a l'autoritzat.

En els supòsits d'incompliments de les condicions previstes en el present Plec, l'Autoritat Portuària de Tarragona podrà determinar com a mesures accessòries i sense perjudici de la tramitació de l'oportú expedient sancionador, la suspensió temporal de l'activitat en els termes establerts a l'apartat 9 del article 312 del TRLPEMM.

#### **CLÀUSULA 17. REGLAMENT DE SERVEI I POLICIA, ORDENANCES PORTUÀRIES I INSTRUCCIONS DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA**

El titular de l'autorització estarà subjecte al Reglament de Servei i Policia que estigui vigent a cada moment, a les Ordenances Portuàries que s'aprovin en el seu desenvolupament, així com a les Instruccions que dicti el Director de l'Autoritat Portuària en relació amb l'exercici d'aquesta activitat. En general queda sotmesa a la resta de la normativa portuària o de qualsevol altre àmbit que li sigui aplicable.

#### **CLÀUSULA 18. RECLAMACIONS I RECURSOS**

Les reclamacions sobre aplicació o interpretació d'aquestes condicions particulars seran resoltes pel Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària, excepte en el cas de les reclamacions relatives a taxes, que seran recurribles en via econòmica-administrativa, sense



perjudici del potestatiu recurs de reposició, o quan es refereixin a qüestions vinculades a un títol d'ocupació del domini públic, en aquest cas, la seva resolucions correspondrà al Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Tarragona.

Les resolucions del President o, en el seu cas, del Consell d'Administració, posaran fi a la via administrativa i seran recurribles en via contenciosa administrativa davant de l'òrgan jurisdiccional competent, sense perjudici del potestatiu recurs de reposició.

#### **CLÀUSULA 19. ENTRADA EN VIGOR DEL PRESENT PLEC**

El present Plec entrarà en vigor a partir de la seva publicació al Bolletí Oficial. Excepcionalment, això últim no serà d'aplicació en el cas de que en la resolució per la que s'aprova el mateix indiqui una previsió diferent, que s'estarà al que indiqui la mateixa.

L'Autoritat Portuària podrà modificar el present Plec quan existeixin raons d'interès general portuari o concorrin altres circumstàncies objectives que ho aconsellin. La modificació del Plec estarà subjecte a idèntics tràmits que els seguits per la seva aprovació, sent l'òrgan competent per ella el mateix al que correspon l'aprovació.

En el supòsit que l'Autoritat Portuària modifiqui el Plec, els titulars d'autoritzacions atorgades conforme a aquest podran optar, en el termini màxim de dos mesos des de la aprovació de la modificació entre adequar-se al nou Plec o mantenir les condicions contingudes en l'autorització. Si no es formula en dit termini manifestació alguna per el titular de l'autorització s'entendrà que aquest opta per el manteniment de les condicions de la seva autorització.

En el cas de que l'autoritzat opti per mantenir les condicions de la seva autorització el termini de la mateixa serà el que resti. Si per el contrari opta per adaptar-se el termini serà el que a tal efecte senyali l'interessat dins el termini màxim establert en el nou Plec.

#### **DISPOSICIONS A COMPLIR**

En tot el no previst en aquestes condicions, serà aplicable la normativa general en matèria i, en particular, el TRLPEMM, així com la resta de la normativa vigent que sigui d'aplicació.

### **DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA**

Les persones físiques o jurídiques que es trobin desenvolupant l'activitat a que es refereix el present plec, a la seva entrada en vigor, hauran d'adaptar-se a les disposicions que s'estableixen al mateix, en el termini d'un mes, a partir de la publicació d'aquest plec en el Bolletí Oficial corresponent.

Si l'adequació no s'hagués produït en el termini senyalat, l'Autoritat Portuària podrà revocar unilateralment l'autorització pel desenvolupament d'aquelles activitats en l'àmbit portuari sense dret a indemnització.



Ramón I. García Rodríguez  
Director general

Tarragona, 24 d'abril de 2019.



**ANNEX I****MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE**

D. \_\_\_\_\_ amb D.N.I \_\_\_\_\_, actuant en nom de \_\_\_\_\_  
amb N.I.F. \_\_\_\_\_, i domicili a \_\_\_\_\_.

**DECLARA**

Que la entitat a la que represento [ o persona física, en el seu cas ] es troben al corrent en el compliment de les obligacions tributàries i de la Seguretat Social i, mitjançant la present

**AUTORITZA**

A l'Autoritat Portuària de Tarragona a sol·licitar de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària, la Tresoreria General de la Seguretat Social o els òrgans i entitats legitimats a tal fi, les dades i/o certificacions relatives al compliment de les seves obligacions tributàries i amb la Seguretat Social per comprovar el compliment d'aquests requisits als efectes de tramitar la corresponent autorització per la prestació de servei comercial en els ports dependents de l'Autoritat Portuària de Tarragona.

En \_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_

Fdo. ....

**ANNEX II****MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE**

D. \_\_\_\_\_ amb D.N.I \_\_\_\_\_, actuant en nom de \_\_\_\_\_  
amb N.I.F. \_\_\_\_\_, i domicili a \_\_\_\_\_.

**DECLARA**

Que la entitat a la que represento. [o persona física, en el seu cas] té contractada una pòlissa de Responsabilitat Civil, conforme a la clàusula 13 del "PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS PER A L'EXERCICI DE L'ACTIVITAT DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SOBRE O DES DE VAGÓ FERROVIARI" i cobreix les activitats per les que es sol·licita l'autorització, conforme a aquest Plec.

En \_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_

Fdo. ....

**ANNEX III****MODEL D'AVAL BANCARI**

(Capçalera direcció Entitat Garant)

El \_\_\_\_\_ (Banc, Caixa d'estalvis, Entitat Financera o Societat de Garantia Recíproca autoritzada per operar a Espanya) \_\_\_\_\_, i en el seu nom i representació D. \_\_\_\_\_ i D. \_\_\_\_\_, amb facultats suficients per obligar-los en aquest acte, segons resulta del poder notarial atorgat amb data \_\_\_\_\_ davant de Notari de \_\_\_\_\_, D. \_\_\_\_\_, nº de protocol \_\_\_\_\_ i validat per \_\_\_\_\_ (la Assessoria Jurídica de la Caixa General de Dipòsits o per l'Advocacia de l'Estat) \_\_\_\_\_, el dia \_\_\_\_\_, amb nº \_\_\_\_\_, pel present document, que vol tingui força executiva i caràcter preferent, AVALA davant del President de l'Autoritat Portuària de Tarragona, amb caràcter solidari i renuncia expressa als beneficis d'ordre, divisió i execució de qualsevol deudor principal; a l'empresa \_\_\_\_\_, amb N.I.F nº \_\_\_\_\_, per la quantitat de \_\_\_\_\_ EUROS ( \_\_\_\_\_ €) en concepte de GARANTIA del compliment de les obligacions derivades de l'exercici de l'ACTIVITAT COMERCIAL DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SOBRE O DES DE VAGÓ FERROVIARI AL PORT DE TARRAGONA i en particular, per respondre dels deutes que hagués contret a l'afermat a la data davant de l'Autoritat Portuària de Tarragona i les que es reportin per qualsevol concepte de taxes, tarifes, impostos, inclòs l'Impost sobre bens immobles, sobre les finques de les sigui titular per concessió o autortizació, drets, gravàmens, avaries, danys materials, i altres quantitats que es liquiden per l'Autoritat Portuària de Tarragona, en el seu nom derivat de la responsabilitat directa o subsidiària que li correspon en la seva condició de consignataria de vaixells, així com quants pagaments i despeses li siguin imputables d'acord amb les disposicions vigents.

Aquest aval s'estableix amb caràcter indefinit, havent de considerar-se vigent en tant no es cancel·li formalment per l'Autoritat Portuària de Tarragona. Així mateix podrà ser executat per l'Autoritat Portuària de Tarragona a primera instància o petició, bastant per el simple requeriment a l'Entitat avalista, donant-li compte de l'incompliment, obligació, deute o responsabilitat en que hagi incorregut l'Empresa avalada.

La present garantia es regeix pels preceptes de la Llei Espanyola, i la seva interpretació i compliment es sotmet, amb renúncia a qualsevol altre fur, al dels Jutjats i Tribunals de Tarragona i de la Comunitat Autònoma de Catalunya.

Aquest document ha estat inscrit en data \_\_\_\_\_ al Registre Especial de Garanties amb el nº \_\_\_\_\_

I per a que consti, i puguem ser compel·lits al pagament, firmem la present a \_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_, de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_.

(Firmes)