

Referència: SECRETARIA/YVC/Cpt
4.9 29.09.21

Sr. Director de Domini Públic i Protecció Portuària
Autoritat Portuària

Aprovació de les condicions màximes d'entrada i sortida de vaixells en el Moll de Balears.

El Consell d'Administració d'aquesta Autoritat Portuària, en la sessió de 29 de setembre de 2021, va adoptar el següent acord:

"Vista la nova construcció del moll de Balears, en data 01 de juny de 2021, la Comissió per a l'optimització de les condicions tècnic-nàutiques, es va reunir amb la finalitat, entre unes altres, d'establir les Condicions màximes d'entrada i sortida de vaixells en el moll de Balears.

Durant la reunió es van determinar els criteris aplicables a la realització de maniobres d'entrada i sortida de vaixells en el moll de Balears, sent diferenciats les dos atracades disponibles, les quals varen ser definides com moll exterior i moll interior. D'aquesta manera en la avantdita reunió, van quedar redactades les normes.

Atès el que estableix l'article 30.5. del Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant (RDL 2/2011, de 5 de setembre), per unanimitat dels consellers presents s'acorda: aprovar les condicions màximes d'entrada i sortida de vaixells en el Moll de Balears."

D'acord amb el que preveu l'art. 19.5 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, es fa constar que el present acord ha estat emès amb anterioritat a l'aprovació de l'Acta de la sessió en la qual es va adoptar.



Yolanda Vizcarro Caparrós
Secretària



Josep Maria Cruset i Domènech
President

Tarragona, 30 de setembre de 2021



Condiciones máximas de entrada y salida de buques en el muelle de Baleares

Habiéndose finalizado la nueva construcción del muelle de Baleares y una vez confeccionado y analizado por los integrantes de la Comisión para la optimización de las condiciones técnico-náuticas el estudio realizado por Siport 21 sobre las condiciones de los distintos tipos de buques -y condiciones meteorológicas- que pueden atracar en el mencionado muelle, se elaboran las normas correspondientes.

De este modo se procede a determinar los criterios aplicables en la realización de maniobras de entrada y salida de buques en el muelle de Baleares, siendo diferenciados los dos atraques disponibles y definidos como muelle exterior o interior.

1) Muelle Baleares Exterior: (*1)

- Length over all (LOA) màx: 362 metros
- Límite viento:
 - Maniobra Entrada: 20 nudos
 - Maniobra Salida: 20 nudos
- Costado de atraque: indiferente
- Calado máximo permitido: 18 metros

2) Muelle Baleares Interior: (*2)

- Length over all (LOA) màx: 210 metros
- Límite viento:
 - Maniobra entrada: 15 nudos
 - Maniobra salida: 20 nudos
- Costado de atraque: babor (preferentemente)
- Calado máximo permitido: 17 metros

(*1) Para el caso que los buques demuestren una buena maniobrabilidad, podrán realizar maniobras con un límite de condiciones de viento máximo de 25 nudos en el muelle exterior, siempre pudiéndose realizar a criterio del práctico y en su caso con apoyo de remolcadores si el práctico lo considerase necesario.

(*2) Para el caso que los buques demuestren una buena maniobrabilidad, podrán realizar maniobras con un límite de condiciones de viento máximo de 20 nudos en el muelle interior, siempre pudiéndose realizar a criterio del práctico y en su caso con apoyo de remolcadores si el práctico lo considerase necesario

3) Tanto en el muelle exterior como interior no se aplicarán restricciones de atraque o desatraque por nocturnidad a cruceros.

4) En el caso de encontrarse dos buques atracados en el muelle exterior, la distancia entre ambos no puede ser inferior a 40 metros.