

Sr. Director de Domini Públic i Protecció Portuària  
Autoritat Portuària

**Aprovació de del procediment de sol·licitud i assignació de línia d'atracada en el moll en escales de creuers, ferrys i ro-pax a operar per la terminal pública de creuers concessionada al moll de les illes balears.**

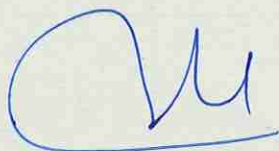
El Consell d'Administració d'aquesta Autoritat Portuària, en la sessió de 29 de setembre de 2021, va adoptar el següent acord:

"Vist que l'Autoritat Portuària de Tarragona te previst licitar una Terminal de Creuers un cop finalitzades les obres del Moll de Balears, on es portarà a terme com a objecte principal -i juntament amb altres serveis comercials propis vinculats al tràfic de creuers, la prestació del servei portuari al passatge propi d'una terminal de creuers, això és, l'organització de l'embarcament, desembarqui i trànsit de passatgers, i de la càrrega i descàrrega dels seus equipatges, així com el control i, en el seu cas, maneig dels mitjans necessaris per a aquestes activitats, tal com es defineix en els apartats 1 a) i 1 b) de l'article 129 del Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.

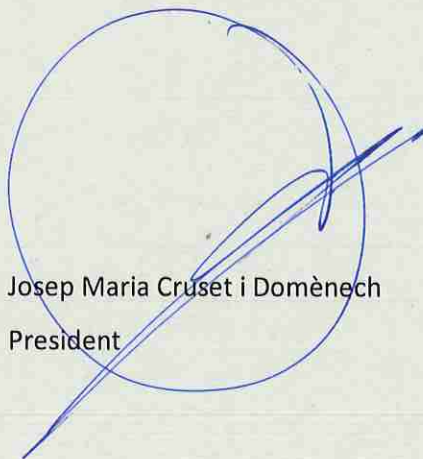
Considerant que, per qüestions de seguretat jurídica i atès que el plec de bases que han de regir l'atorgament per concurs de l'avantddita concessió i que serà aprovat per acord del Consell d'Administració, preveu a la seva base primera, que l'Autoritat Portuària aprovarà un procediment de sol·licitud i d'assignació de línia d'atracada per l'avantddita concessió

Atès el que estableix l'article 30.5. del Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant (RDL 2/2011, de 5 de setembre), per unanimitat dels consellers presents s'acorda: Aprovar el procediment de sol·licitud i assignació de línia d'atracada en el moll en escales de creuers, Ferrys i ro-pax a operar per la terminal pública de creuers concessionada al Moll de les Illes Balears".

D'acord amb el que preveu l'art. 19.5 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, es fa constar que el present acord ha estat emès amb anterioritat a l'aprovació de l'Acta de la sessió en la qual es va adoptar.



Yolanda Vizcarro Caparrós  
Secretària



Josep Maria Cruset i Domènech  
President

Tarragona, 30 de setembre de 2021





## PROCEDIMENT DE SOL·LICITUD I ASSIGNACIÓ DE LÍNEA D'ATACADA EN MOLL EN ESCALES DE CREUERS, FERRYS I RO-PAX A OPERAR PER LA TERMINAL PÚBLICA DE CREUERS CONCESSIONADA AL MOLL DE LES ILLES BALEARS

S'estableix el següent procediment d'assignació de línia d'atracades en escales al Moll de les Illes Balears i Dic de Llevant del Port de Tarragona per als creuers, Ferrys i RO-PAX, operats pel concessionari de la Terminal de Creuers, que resulta d'aplicació a partir de la posada en explotació de la citada instal·lació:

El concessionari de la Terminal eleva a l'Autoritat Portuària la corresponent proposta d'assignació d'escales conforme els presents criteris, qui l'aprovarà formalment i la comunicarà a la Terminal i, en el seu cas, als operadors de creuers.

Aquest procediment ho es sense perjudici del criteris de prioritat o torn d'atracada conforme a les determinacions acordades per l'Acord del Consell d'Administració de 23 de maig de 2018, i ho és sense perjudici del procediment integrat d'escala de vaixells en els ports d'interès general regulat a l'Ordre FOM/1498/2014, d'1 d'agost del 2021, per la qual es modifica l'Ordre FOM/1194/2011, del 29 d'abril del mateix any.

El present procediment no s'aplica a les assignacions de línia d'atracades d'escales per a creuers amb una eslora inferior a 140m que excepcionalment i per les seves característiques puguin demanar efectuar la seva estada al Moll de Costa del Port.

### SOL·LICITUDS I ASSIGNACIÓ DE LÍNEA D'ATACADA:

1r.- Les peticions d'atracada per als exercicis 2022 i 2023, es resoldran de manera consecutiva a la seva formalització.

2r.- Les sol·licituds d'assignació de línia d'atracades per l'any 2024 hauran d'efectuar-se abans del 31 de desembre de 2022 i es resoldran d'acord amb els següents criteris:

2.1.- Les sol·licituds d'assignació de línia d'atracades quedaran confirmades per períodes trimestrals, la primera setmana del següent trimestre.

2.2.- Les sol·licituds d'assignació de línia d'atracades rebudes després del 31 de desembre de 2022 es resoldran de manera consecutiva a la seva formalització.

2.3.- En el supòsit que d'assignació de línia d'atracada resulti inviable en la data i horari interessat, per manca d'espai o per altres circumstàncies, l'Autoritat Portuària -en comandita amb el concessionari-, oferirà a l'operador de creuers sol·licitant possibles línies d'atracades o dates alternatives, per tal d'aconseguir la millor solució efectiva per a tots els interessos comercials en joc.

Aquest regim per a la sol·licitud d'assignació de línia d'atracades establert per l'annualitat 2024 s'iterarà per a les següents anualitats.

## CRITERIS D'ASSIGNACIÓ D'ATRACADES EN CASOS D'SCHEDULE CONFLICT:

Par al cas de conflicte de sol·licituds d'assignació de línia d'atracades en un mateix dia, els criteris d'assignació que serviran per dirimir i determinar la prioritat d'atracada seran els següents:

1r.- Tindran prioritat d'assignació de línia d'atracades els vaixells on el 100% dels passatgers tinguin com a port base o *turnaround* la Terminal, així com els Ferrys i RO-PAX de línia regular, als que se'ls assignarà de forma preferent les alineacions del Moll de les Illes Balears.

2n.- El segon nivell de prioritat d'assignació de línia d'atracades serà per als vaixells en règim d'*interporting* amb passatgers amb major percentatge de port base o *turnaround* a la Terminal que de trànsit, als quals se'ls assignarà de forma preferent les alineacions del Moll de les Illes Balears.

3r.- El tercer nivell de prioritat d'assignació de línia d'atracades serà per als vaixells de passatgers en trànsit.

En cas que, un cop aplicats els esmentats criteris, persisteixi un conflicte de sol·licituds, els criteris d'assignació que serviran per dirimir i determinar la prioritat de línia d'atracada seran els següents:

1r.- Tindran prioritat d'assignació de línia d'atracades els vaixells amb un major índex de valor mediambiental (ESI) de l'Associació Internacional de Ports (IAPH).

2n.- El segon nivell de prioritat d'assignació de línia d'atracades a considerar serà a major nombre de passatgers.

3n.- El tercer nivell de prioritat d'assignació de línia d'atracades a considerar serà a major nombre de compromís d'escales en els següents dos exercicis.

4t.- El quart nivell de prioritat d'assignació de línia d'atracades a considerar serà l'històric d'escales al Port de Tarragona.

21439184X

RAMON IGNACIO

GARCIA (R;

Q4367131B)

Firmado digitalmente  
por 21439184X RAMON  
IGNACIO GARCIA (R;  
Q4367131B)  
Fecha: 2021.09.29  
13:15:13 +02'00'

Ramón I. García Rodríguez  
Director