



Foto 11



Foto 12

## 6. GRUA ZORROZA

### Descripció:

Grua pòrtic d'1,5 i 3 tones de potència construïda per la Sociedad Española de Construcciones Metálicas. Talleres Zorroza (Bilbao).

**Data:** 1926

**Història:** Va ser el primer tipus de grua elèctrica que va operar al Port de Tarragona. Es tracta d'una grua d'1,5 i 3 tones de potència integrada per una part giratòria suportada per l'estructura metàl·lica en forma de pòrtic.

Aquesta estructura es desplaça per una via de 4,56 m de separació entre els eixos dels carrils exteriors. La ploma està unida a la part superior de la cabina per tal que l'operari tingui visibilitat de la càrrega des de totes les posicions.

La grua va ser destinada a la càrrega i descàrrega de mercaderies al parament sud del moll Paral·lel al de Costa (actual moll de Lleida) on, bàsicament, operava amb carbons, sofre, fosfats i minerals.

Instal·lada l'any 1927 a Tarragona, va ser traslladada a Port de la Selva durant la Guerra Civil d'on va retornar el 1939 i novament muntada amb l'assessorament dels tècnics dels Tallers Zorroza i l'empresa local de Lluís Clanchet, que s'ocupà de la part elèctrica. Fou retirada del servei l'any 1981 i, posteriorment, restaurada i instal·lada al Moll de Costa com a testimoni del passat portuari.

Foto 11. Grua pòrtic del moll Paral·lel descarregant el vapor *Conde de Zubiría* amb matrícula de Bilbao. La grua està dotada amb calderons enlloc de cullera. (APT. Autor desconegut, cap a 1928)

Foto 12. Grua pòrtic Zorroza emplaçada al Moll de Costa. (MPT. Mercè Toldrà, 2020)