



Foto 5

### 3. GRUA ELÈCTRICA LLEUGERA

#### Descripció:

Grua elèctrica lleugera construïda a partir d'antics perfils laminats que hi havia al magatzem del taller de la Junta d'Obres del Port.

**Data:** 1952-1953

**Història:** Aprofitant els dies en què no hi havia tanta feina de conservació i reparació de grues elèctriques o altres estructures metàl·liques, la mà d'obra que quedava alliberada es destinava a construir aquesta petita grua. No és autopropulsada. El contrapès fix és de formigó i el de la ploma s'aconsegueix mitjançant l'increment de pesos a la gàbia posterior, ubicada darrere la cabina de mecanismes i del maquinista. El mecanisme d'elevació està format per una reductora d'engranatges oberts i un cable preformat de 18 mil·límetres de diàmetre.

Del mateix tipus, de calçada, se'n van construir dues de 2 i 3 tones. Una d'aquestes grues es va destinar al Club Nàutic per a avarar les barques d'esbarjo de l'entitat; l'altra, restà en els tallers de la Junta d'Obres del Port.

A l'Arxiu del Port de Tarragona es conserva una factura de 6.310 pessetes, de data 31 de desembre de 1952, de la casa Antonio Porta de Reus, antiga foneria de ferro i metalls, en la qual consta l'adquisició de materials emprats per a la construcció de les esmentades grues.

Foto 5. Grua elèctrica lleugera construïda l'any 1953. Es va destinar al Club Nàutic amb la finalitat d'avarar les barques d'esbarjo de l'entitat. (MPT. M. Franco, 2016)