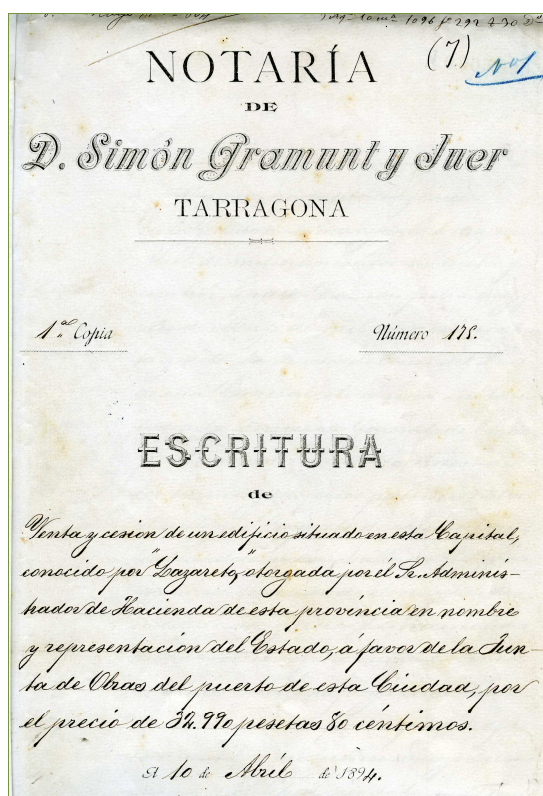


## EL DOCUMENT DEL MES ÉS...

Núm. 22, setembre 2013

### Escritura de la venda i cessió de l'edifici del llatzeret a favor de la Junta d'Obres del Port de Tarragona.



#### Dades del document

Arxiu del Port de Tarragona (APT). Fons Junta de les Obres del Port de Tarragona. Signatura 421. *Escritura de Venta y cesión de un edificio situado en esta Capital, conocido por Lazareto, otorgada por el Sr. Administrador de Hacienda de esta provincia en nombre y representación del estado, a favor de la Junta de Obras del Puerto de esta Ciudad, por el precio de 32.990 pesetas 80 céntimos. 10 d'abril de 1894.*



## El context

La sanitat marítima era l'encarregada d'exercir el control sanitari dels vaixells, les mercaderies i de les persones que hi viatjaven. La presència i l'impacte catastròfic de les epidèmies van fer que s'extremessin les mesures per intentar pal·liar el seu efecte devastador, i un dels establiments principals on poder exercir aquesta vigilància eren els llatzerets.

El llatzeret era doncs un establiment sanitari situat, normalment, fora dels nuclis urbans habitats on passaven la quarantena persones i mercaderies procedents d'altres països, en els quals hi hagués sospites o certesa d'existència de malalties contagioses.

El llatzeret del Port de Tarragona, s'ubicà al final de l'actual Moll de Costa, a la vora del barri del Serrallo, però es va quedar obsolet precisament quan es va crear el nucli pesquer a la segona meitat del segle XIX, coincidint també amb la construcció del Moll de Costa a finals de segle i amb l'enderrocament de les muralles per a l'expansió de la ciutat.

## El contingut

L'obsolescència de l'edifici del llatzeret obligà a la construcció d'una estació sanitària al dic de Llevant, més gran i ben dotada però calia enderrocar el vell immoble que dificultava les obres de construcció del moll de Costa. Així fou com el 10 d'abril de 1894 davant del notari de Tarragona Simón Gramunt Juer, s'atorgà escriptura de venda i cessió de l'edifici del llatzeret, propietat de l'Administració d'Hisenda, a favor de la Junta d'Obres del Port de Tarragona per 32.990 pessetes (uns 200 euros).

Com en tots els documents notariais la prosa és extensa i ens explica els antecedents de l'operació, les dues taxacions a què es va haver de sotmetre l'edifici degut a un malentès entre les administracions, i l'acord de cessió de l'immoble a favor de la Junta d'Obres del Port de Tarragona, així com del pagament en dos terminis.

Al final del document, a manera d'annex, ens trobem un escrit datat el 27 de juliol de 1894 de Fulgencio Alcaráz Martínez, oficial primera de l'Administració d'Hisenda de la província, en el qual explica no haver trobat els títols de propietat del llatzeret, però tot i així certifica que era propietat de l'Estat "desde tiempo inmemorial" i que havia estat cedit a la Junta d'Obres del Port de Tarragona el mateix any 1894.

## **La utilitat del document**

L'estudi de la sanitat marítima és fonamental per a conèixer l'evolució en el tractament de les malalties infeccioses, de la burocràcia creada al seu voltant, (no oblidem l'existència de les patents de sanitat emeses pels professionals sanitaris, documents imprescindibles per certificar que les mercaderies, els vaixells i la tripulació estaven lliures de qualsevol infecció), dels edificis on es vetllava per a la salut, com són els llatzerets i les estacions sanitàries, dotats de patis i solars on poder dur a terme les desinfeccions a través de fumigacions massives dels productes contaminats, infermeries per tractar als malalts, o dels instruments i tractaments emprats per combatre les malalties.

Cal considerar que els ports marítims són la porta d'entrada de persones, vaixells i mercaderies, i que aquestes poden ser portadores de gèrmens nocius per a la població receptora que cal controlar des del començament.

De fet, és una activitat la del control sanitari que avui en dia es continua fent. L'observació i inspecció dels vaixells és una tasca rutinària en el dia a dia d'un port.