



## La Guerra Civil al Port

Tal com vàrem apuntar en el document del mes de gener, aquest any 2014 es commemora el 75è aniversari de l'acabament de la Guerra Civil; és per això que els documents del primer trimestre de l'any tindran relació amb aquesta contesa que afectà greument la ciutat de Tarragona, la seva població, i també la infraestructura portuària.

El Port de Tarragona va ser objectiu en repetides ocasions dels nombrosos atacs aeris que van perpetrar els avions de les forces alemanyes i italianes, bombardejos que deixaren un paisatge desolador del qual va costar molts anys refer-se.

Dics i molls, magatzems i tinglados van quedar molt malmesos a conseqüència de les bombes i la tasca de la seva reconstrucció esdevingué primordial un cop acabat el conflicte.

## Els vaixells presó

Durant la Guerra Civil fou una pràctica habitual l'ús de vaixells mercants abandonats per al confinament de presos polítics. En períodes de conflicte les presons eren plenes i l'aïllament enmig del mar es va considerar una bona mesura per a suplir aquesta deficiència.

Quan esclatà la guerra, a Tarragona, hi havia dos vaixells inactius i en mal estat, que es trobaven atracats al parament del dic Transversal (actual moll de Reus). Els vaixells eren el *Cabo Cullera*, de la Compañía Ibarra, abandonat al port a causa de la crisi soferta per la naviliera, i el *Río Segre*, de la Compañía Transmediterránea, venut a la Ibarra, empresa que el rebatejà amb el nom de *Cabo San Sebastián*.

El *Cabo Cullera* ja havia servit de presó durant els Fets d'octubre de 1934 juntament amb el *Manuel Arnús*. El seu mal estat era tan gran que els presos només hi van ser molts pocs dies l'any 1936; sembla que després van haver de ser traslladats al *Río Segre* i, a partir del mes d'octubre, al *Mahón*.

En el *Río Segre* s'hi van celebrar fins i tot judicis, a conseqüència dels quals moriren assassinades més de 200 persones, sobretot en els primers dies de la contesa.

Davant la incapacitat del *Mahón* per acollir tants presos s'habilità l'*Isla de Menorca* a finals de 1936 que exercí la seva ingrata missió fins a finals de l'any 1937.

No es conserven llistes dels presos que van ser confinats als vaixells presó, però, segons alguns testimonis, quan aquests van ser traslladats del *Cabo Cullera* al *Río Segre* el nombre de detinguts no era inferior a 250.

## El registre d'entrada i sortida de vaixells

El document del mes de febrer és una pàgina del llibre registre d'entrada i sortida de vaixells de l'any 1935 al 1944. Concretament, és la pàgina corresponent al mes d'octubre de 1936, en la qual apareix l'assentament del vapor *Mahón*, l'entrada del qual és el dia 28 d'octubre, i en el que apareix l'anotació "habilitado para cárcel del 28-10-1936 al 31-1-1938".

És aquest llibre un dels més consultats des que l'Arxiu del Port de Tarragona obrí al públic l'any 1990, i és per aquest motiu que el passat 2013 es va decidir passar-lo a format digital, juntament amb tota la sèrie de llibres registre d'entrada i sortida de vaixells, des de l'any 1874 fins al 1976.

Aquesta sèrie documental es troba en línia des del mes de desembre passat a la pàgina web a l'apartat de l'[Arxiu Digital](#). Un total d'11.800 pàgines repartides en 39 fitxers, a l'abast de totes aquelles persones interessades en la història del Port de Tarragona.