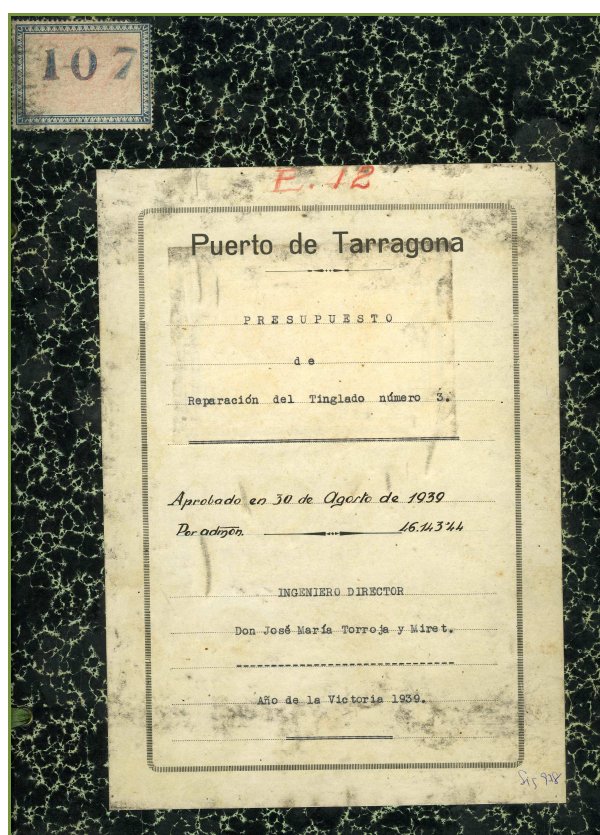


## EL DOCUMENT DEL MES ÉS...

Núm. 29, abril de 2014

**Pressupost de reparació del tinglado número 3 del Moll de Costa,  
José María Torroja Miret, 1939**



### Dades del document

Arxiu del Port de Tarragona (APT). Fons Junta d'Obres del Port de Tarragona –Autoritat Portuària de Tarragona. Signatura 978.  
Pressupost de reparació del tinglado número 3 del Moll de Costa. José María Torroja Miret, 1939.



## Els efectes de la Guerra Civil al port

El Port de Tarragona com a centre neuràlgic de proveïment, tant de la ciutat, com de les comarques de l'interior, va ser castigat fortament quan esclatà la Guerra Civil amb una quantitat considerable d'atacs aeris.

Va ser bombardejat en moltes ocasions durant els tres anys de contesa, atacs que afectaren greument les instal·lacions portuàries i que van paraitzar pràcticament tota l'activitat comercial.

En acabar la guerra les inversions que es van haver de fer van ser bàsicament les de reconstrucció de les infraestructures principals molt malmeses a causa dels bombardejos.

Els enginyers i directors del port, José Maria Aguirre e Hidalgo de Quintana (gener-juny 1939), José María Torroja Miret (juny-octubre 1939) i, Eduardo Serrano Suñer (1939-1972), van ser els encarregats de dur a terme la feixuga tasca de rehabilitació i reconstrucció.

## La recuperació

Una de les primeres feines que va caldre fer al port l'endemà del 15 de gener de 1939 va ser la neteja del fons marí per deslliurar-lo de mines i restablir el tràfic marítim.

La tasca de dragatge fou duta a terme pels dragamines *Cervantes* i *N.P. Lestón*. Aquest últim, precisament, va explotar després de topar amb un artefacte, accident que provocà la mort d'un tripulant i ferides greus a 9 més.

Era primordial restablir el tràfic per via marítima ja que calia transportar aliments, tropes i presoners de Tarragona a Barcelona i a l'inrevés.

Un cop normalitzat el tràfic s'havien de reconstruir les principals infraestructures: el dic, els molls i els tinglados per emmagatzemar les mercaderies.

Les obres més destacades que es van dur a terme en aquests anys van ser:

- la reparació de les avaries de l'escullera del dic de Llevant
- la reconstrucció dels tinglados 2, 3 i 4 i el magatzem número 2 del Moll de Costa
- la reparació de les línies elèctriques per a les grues del moll de Costa i les del Paral·lel al de Costa, que també havien sofert greus desperfectes.
- La reparació de les vies fèrries i les instal·lacions d'aigua.

Totes aquestes obres es compilaren en el *Plan General de Obras Públicas de 1940* que, en realitat, era idèntic al de la Generalitat de Catalunya de l'any 1935 que no es va poder posar en pràctica a causa de l'adveniment del conflicte.

Moltes de les obres projectades en aquest pla van haver d'esperar molts anys a fer-se realitat, com per exemple el moll de Pescadors, projectat l'any 1934 i que no es va dur a terme fins l'any 1942.

### **La reconstrucció del Moll de Costa**

Una de les infraestructures portuàries més malmesa durant la Guerra Civil va ser el Moll de Costa, i en especial els quatre tinglados i el magatzem de refugi 2 (actual seu del Museu del Port).

Dels tinglados, el més afectat, va ser el número 2, tot i que el 3 també resultà força danyat. Segons consta a la memòria del projecte les avaries i destrosses més importants van ser provocades per un impacte directe a la façana est que va destrossar-la i que provocà l'enrunament del sostre. Les ones expansives d'altres impactes afectaren a les portes que restaren inutilitzades i a la totalitat dels vidres.

L'import d'aquestes obres el pressupostà l'enginyer que signa el projecte, José María Torroja, en un total de 46.143 pessetes. El mateix enginyer demana a la superioritat l'aprovi amb efectes immediats per començar a fer les obres amb urgència ja que disposar dels tinglados en condicions era bàsic per poder emmagatzemar-hi les mercaderies i restablir-ne el tràfic.