

EL DOCUMENT DEL MES ÉS...

Núm. 46, setembre de 2015

Rol de despatx i dotació de la pesquera d'arrossegament *Victoriano Orts*, propietat de Victoriano Orts Pedrol, 1979.



ROL DE DESPACHO Y DOTACION NUM. 08/79

Pertenece al buque o embarcación de pesca nombrado "*VICTORIANO ORTS*"

Destinado a la pesca de ARRASTRE

Patente de navegación núm. EA-4268 Expedida el 1979 de 14 de DIC de 1979

Matrícula ALICANTE Folio 2043

Fecha en que fue puesta la quilla 1979

Propiedad de S. VICTORIANO ORTS PEDROL con domicilio en TARRAGONA
(calle, plaza, avenida, etc.) C/ Francisco Ballester núm. 1-40-12

Este buque o embarcación, de acuerdo con las Normas SEVIMAR, está clasificado en el Grupo III

Clase R

El COMANDANTE DE MARINA y DIRECTOR LOCAL DE NAVEGACIÓN, 14 D.I.C. 1979

Nota para el sello

NOTA IMPORTANTE:
No se hará entrega del Rol sin que antes el Armador haya remitido a la Dirección General de Pesca Marítima, el Cuestionario (para los de 100 o más T. R. B.) o Ficha de Identificación (para los menores de 100 T. R. B.) y la fotografía del buque o embarcación. El resguardo de remisión se colocará en el lugar señalado en la página siguiente.

NOMBRE DEL BUQUE "*VICTORIANO ORTS*"

NOTA—Deberá renovarse la fotografía cuando se efectúen obras que modifiquen sensiblemente la silueta del buque.

Dades del document

Arxiu del Port de Tarragona (APT). Fons Capitania Marítima de Tarragona. Rols de despatx i dotació. *Victoriano Orts*, 1979. Signatura 41.



Els rols de despatx i dotació

El rol de despatx és un procediment administratiu que duen a terme les capitania marítimes per comprovar que els vaixells i embarcacions civils compleixen els requisits exigits per la normativa legal i les autoritzacions necessàries per dedicar-se a l'activitat que declaren. La informació que contenen aquests llibres és molt rica, perquè hi podem trobar des de les característiques tècniques de l'embarcació: any de construcció i lloc, nom del constructor..., les del propietari, els possibles canvis de nom que hagi sofert, la inscripció del vaixell al règim especial de la Seguretat Social dels treballadors del mar, la llista de la tripulació amb les seves dades i el càrrec que ocupen a bord, així com altres dades significatives com el certificat de navegabilitat.

Aquesta sèrie documental, que va ingressar a l'Arxiu del Port de Tarragona l'any 2008 procedent de la Capitania Marítima de Tarragona, ha permès tenir referència d'un total de 922 embarcacions, algunes d'elles amb fotografia, la major part dedicades a la pesca (llista 3a), cosa que permet fer-nos una idea de la importància que ha tingut aquesta activitat econòmica a la nostra costa.

Les pesqueres d'arrossegament

L'arrossegament és un sistema de pesca que té lloc a alta mar, a diverses milles de la costa, i consisteix a capturar la pesca arrossegant una gran xarxa al fons del mar.

La primera referència coneguda relativa a aquest sistema de pesca data de l'any 1376 a Anglaterra, i a les nostres costes, l'antecedent més immediat, fou la pesca del bou i la de la vaca que es feia, normalment, amb dues barques iguals, primer de vela, i després amb motor.

Per fer-nos-en una idea més clara de la seva repercussió econòmica diem que a Catalunya la flota pesquera està formada per més d'un miler d'embarcacions de les quals una tercera part, aproximadament, es dedica a la pesca d'arrossegament, i una desena part, a la d'encerclament.

A Tarragona, segons dades del 2013 de la Confraria de Pescadors, hi havia 53 pesqueres: 32 barques d'arrossegament, 9 barques del cercol o llum i 11 barques del tresmall.

La Victoriano Orts

La barca *Victoriano Orts* segons consta en el rol de despatx número 8 de l'any 1979, amb matrícula l'Alacant, i destinada a la pesca d'arrossegament, era propietat de Victoriano Orts Pedrol amb domicili a Tarragona. De 23 metres d'eslora i gairebé 98 tones, aquesta embarcació, fou construïda per l'empresa Construcciones Navales del Sureste a Alacant, i es va dotar amb 2 motors de 430 CV de la marca Badouin.

Sabem també, segons consta en el rol de despatx, que l'any 1990 va passar a ser propietat dels fills d'en Victoriano: Victoriano, Francisco i Rafael.

Constatem en l'anàlisi del document que va estar feinejant des de desembre de l'any 1979 fins al gener de 1992, en períodes no superiors a 30 dies, i que la seva tripulació la formaven 6 persones: el patró, l'electricista, el radiotelefonista i 3 mariners.

El rol de despatx de la pesquera el podreu veure exposat durant tot el mes de setembre a la vitrina *Compartint la mar amb...* del Museu del Port de Tarragona conjuntament amb objectes relacionats i portarà el títol: *De les pesqueres d'arrossegament*.