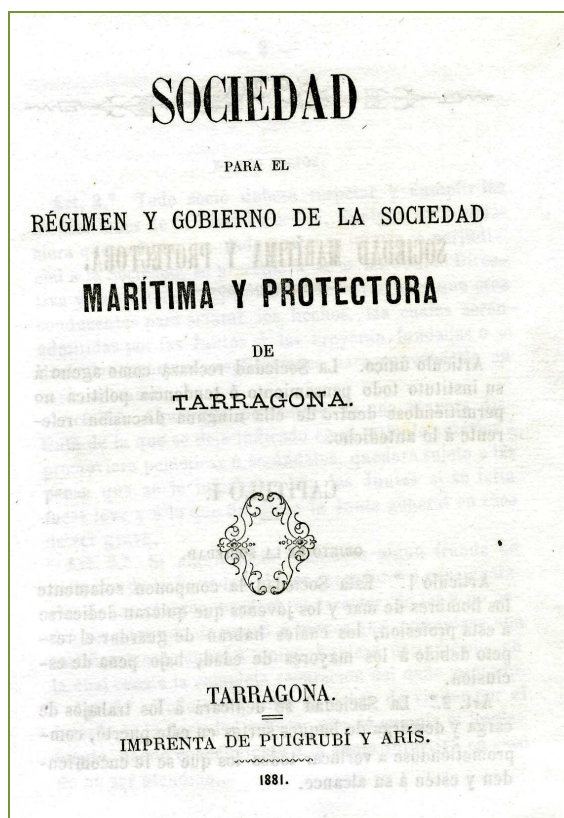


EL DOCUMENT DEL MES ÉS...

Núm. 16, març 2013

Reglament de la Societat Marítima i Protectora de Tarragona



Dades del document

Arxiu del Port de Tarragona (APT). Fons Gremi de Marejants. Portada del reglament de la Societat Marítima y Protectora de Tarragona, Tarragona, 1881. Signatura 3.



La Societat Marítima i Protectora

En el mes de març de l'any 1873 es constituí la Sociedad Marítima y Protectora de Tarragona formada pels matriculats de mar, amb l'objectiu d'esdevenir una associació benèfica i protectora, encarregada de cobrir les necessitats dels seus associats i familiars en cas de malaltia.

Cal cercar, però, les arrels d'aquesta entitat en època medieval, quan es fundà el Gremi de Marejants, de la mateixa manera que altres associacions professionals d'aquest tipus, per protegir i defensar els interessos dels seus agremiats, i també per desenvolupar una valuosa tasca assistencial i social.

Aquest any 1873, però, per qüestions legislatives, els gremis de marejants es van haver de dissoldre, i en el seu lloc, es creà la Societat Marítima i Protectora de Tarragona.

No es pot oblidar tampoc la vessant religiosa d'aquesta associació i la seva participació en els actes de la Setmana Santa de Tarragona amb el misteri o pas del Sant Enterrament.

El Reglament del 1873

Si la Societat Marítima i Protectora es creava el mes de març de l'any 1873, el dia 18 de juny, s'aprojava el seu Reglament, en l'inici del qual apareix tota una declaració d'intencions: "La Sociedad rechaza como ageno á su instituto todo pensamiento ó tendencia política no permitiéndose dentro de ella ninguna discusión referente á lo antedicho". La resta de capítols especifiquen l'objectiu de la societat formada per homes de mar i dedicada a les feines de càrrega i descàrrega de vaixells. Un capítol dedicat als socis i als seus deures i obligacions, uns quants més dedicats als òrgans de govern i càrrecs: juntes generals, directiva, i consultiva, president, primer vicepresident, segon vicepresident,

secretari, “riberos”¹, vocals, cobrador, guardamagatzem, i guardaembarcacions. En el capítol XV s’especifiquen els socors o auxilis que prestarà la Societat Marítima als ancians, impossibilitats i malalts, i a les vídues i orfes dels agremiats. Finalitza amb unes disposicions addicionals i el signen els membres de la Comissió: Francesc Olivé, Josep Prat, Ramon Rodriguez Portella, Domingo Casanovas i Joan Caballer.

Aquest Reglament es lliurava als socis en el moment d’ingressar a la Societat. De fet, l’exemplar que analitzem està enquadernat i al començament apareix una pàgina impresa amb buits a emplenar amb la següent inscripció: Número... Titulo de socio a favor de D..... que ingresa en la Sociedad con.....en el mes dede 18..

El Fons del Gremi de Marejants

Aquest fons documental ingressà a l’Arxiu del Port de Tarragona l’any 2010 i conté la documentació generada per la Societat Marítima i Protectora de Tarragona. S’hi poden trobar, per exemple, els llibres d’actes de l’entitat des de l’any 1885 al 1962, inventaris, reglaments, llistes de socis, llibres de comptes, factures i rebuts, correspondència, o bé escriptures de propietat i projectes de construcció dels seus immobles.

Es pot complementar, a més, amb la informació pròpia de la Junta d’Obres del Port de Tarragona, coetània del Gremi de Marejants, ja que es creà l’any 1869. Per exemple, en els Llibres d’Actes de la Junta d’Obres del Port apareixen 250 documents on es parla del Gremi, a banda dels expedients de cessió i concessió de terrenys, subvencions, etc., fruit de la relació que, al llarg del temps, hi ha hagut entre el Gremi de Marejants i els diferents organismes que han gestionat el Port de Tarragona.

¹ Encarregat de passar llista al moll als socis que treballaven cada dia i controlar les tasques de càrrega i descàrrega.