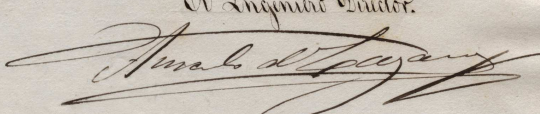


EL DOCUMENT DEL MES ÉS...

Núm. 6, maig 2012

Estado de la fuerza de Confinados que han trabajado en las obras de este puerto desde el día 4 de febrero último en que se dió principio hasta fin de Mayo del corriente año.

<i>Meses</i>	<i>Días de trabajo</i>	<i>Número de jornales de confinados ocupados en las obras.</i>	<i>Vacaciones de sepa.</i>	<i>Precio por ración según contrata.</i>	<i>Importe total</i>	
					<i>Escudos, Mili.</i>	
<i>Febrero</i>	<i>21.</i>	<i>2263</i>	<i>2263</i>	<i>0,020</i>	<i>45,260</i>	
<i>Marzo</i>	<i>26.</i>	<i>3000</i>	<i>3000</i>	<i>0,020</i>	<i>60,000</i>	
<i>Abril</i>	<i>23.</i>	<i>2789</i>	<i>2789</i>	<i>0,020</i>	<i>55,780</i>	
<i>Mayo</i>	<i>25.</i>	<i>3146</i>	<i>3146</i>	<i>0,020</i>	<i>62,920</i>	
<i>Total</i>	<i>95.</i>	<i>11198</i>	<i>11198</i>	<i>"</i>	<i>223,960</i>	

Tarragona 28 de Junio de 1870.
El Ingeniero Director.


Dades del document

Arxiu del Port de Tarragona (APT). Fons Junta d'Obres del Port de Tarragona - Autoritat Portuària de Tarragona. Presidi. Relació de confinats que han treballat a les obres, 28 de juny de 1870. Signatura 2791.

El context

Quan es reprenen les obres del port modern de Tarragona l'any 1790, el director d'aleshores, l'enginyer militar Juan Ruiz de Apodaca, demanà a Madrid el trasllat de presidaris des de l'arsenal de Cartagena per a treballar a les obres portuàries, principalment en l'extracció de material a la pedrera i per al transport de pedra per a construir l'escullera.

L'any 1792 n'arribaren 60 a Tarragona que van ser allotjats al castell del Patriarca i custodiats per l'exèrcit. L'any 1797 van passar a ser jurisdicció de la Junta Protectora de les Obres del Port de Tarragona qui s'havia d'encarregar de la seva manutenció, allotjament i vigilància. En moments puntuals hi va arribar a haver quasi 700 individus.

Els presos van treballar en les obres portuàries gairebé un segle fins que el 1884 es decretà una Reial ordre per la qual cessaven en l'execució dels treballs forçats.

El contingut i l'estructura del document

La manutenció, el vestuari, la vigilància, l'assistència sanitària i l'allotjament dels presos destinats a Tarragona per a treballar en les obres va anar molts anys a càrrec del Port de Tarragona; és per això que a l'Arxiu del Port es conserva molta documentació sobre aquests aspectes.

Calia portar registres específics del nombre d'individus, de les racions diàries de sopa que se'ls servia, dels jornals que treballava cada pres, de les incidències per malaltia o accidents, etc.

El document que presentem és una taula on es manifesta el nombre de confinats que han treballat a les obres del port des del dia 4 de febrer fins el mes de maig de 1870. Els valors que apareixen en el quadre són: els mesos, els dies treballats, el nombre de jornals de confinats ocupats a les obres, les racions de sopa diàries, el preu de la ració segons contracte i l'import total en escuts. El document el signa l'enginyer director del Port Amado de Lázaro.

La utilitat del document

Tenint en compte la singularitat d'aquest episodi històric sobre la construcció del Port de Tarragona en utilitzar una mà d'obra que inicialment es considerà barata, però que a la llarga va reportar una enorme despesa per a l'administració portuària, el seu estudi és, si més no, original i pot ser abordat des de diferents camps de la investigació: econòmic, social, sanitari, laboral, tècnic...

Fins avui el tema dels presos i el presidi de Tarragona havia estat tractat de manera transversal per diversos autors; ara però comptem amb un bon estudi, obra de Montse Gisbert Bel, guanyadora del IV Premi d'Investigació Port de Tarragona. *Els presos i el port de Tarragona. Història de 92 anys de treballs forçats (1792-1884)*, una gran aportació a la història del Port de Tarragona i també de la ciutat.