

Acta 2a. Sessió del 2021 de l'Espai d'Opinió Port Tarragona

Data: 1 de juliol de 2021

Lloc: Teatret del Serrallo (Moll de Pescadors, 1, Tarragona)

Tema: **Aliances i impacte del Port al territori**

Assistents:

- Per part de Port Tarragona: Josep Maria Cruset, Xavier Fahndrich, Marta Virgili.
- Membres del EOPT: Salva Minguella, Marta Schuhmacher, Ramon Grau, Albert Torres, Carme Pedrol.
- Per part de Gabinet Ceres, moderació, facilitació i gestió de l'espai d'Opinió: Mercè Chiapella i Èlia Cuello.

Excusen la seva absència: Jordi Martí, Josep Lluís Torres, Javier Escribano, Adrià Recasens, Jordi Bertran, Gemma Segarra, Guillermo Cañardo, Rafael Gracia, Joan Tous, Xavier Jiménez i Coia Ballesté, Agustí Rillo

L'ordre del dia de la sessió segueix els següents punts:

1. Recepció dels assistents
2. Benvinguda als membres de l'Espai d'Opinió Port Tarragona
3. Presentació dels components de l'EOPT
4. Coneixement previ a la ponència del projecte Cal·lípolis Next Generation
5. Ponència projecte Cal·lípolis Next Generation
6. Debat: torn de paraules: preguntes, dubtes
7. Cloenda

1. Recepció dels assistents

S'inicia la sessió donant la benvinguda als assistents i s'agraeix la seva presència a la reunió d'avui.

2. Benvinguda als membres de l'Espai d'Opinió Port Tarragona

El president del Port de Tarragona, Josep Maria Cruset dona la benvinguda als membres de l'Espai d'opinió Port Tarragona.

3. Presentació dels components de l'EOPT

La primera sessió presencial de l'Espai d'Opinió Port Tarragona format per 17 persones amb perfils diversos, representants del sector social, sanitari, cultural, ambiental, comunicatiu, del comerç, de l'hostaleria, educatiu, professional, salut alimentària, ONG, associacions de veïns i, finalment també, del sector de les emergències.

Els membres de l'Espai d'Opinió es presenten indicant el seu nom i el sector al qual representen.

4. Coneixement previ a la ponència del projecte Cal·lípols Next Generation

Per conèixer quina informació ha pogut arribar als panelistes sobre el projecte Cal·lípols Next Generation, s'ha estructurat un debat previ al voltant de les següents preguntes:

- **Coneixement del projecte**
Coneixeu el projecte Cal·lípols Next Generation? N'heu sentit a parlar algun cop?
A que creieu que fa referència?
- **Canals d'informació**
I, recordeu per on us ha arribat: mitjans, canals, entorns,...? Com ho heu conegut?
- **Lideratge del projecte**
Quines entitats o organismes, empreses, ... creieu que estan darrera d'aquest projecte?
I qui ho lidera?
Quin paper te aquí el Port de Tarragona?

Durant el debat es recullen les principals idees entorn a aquestes preguntes amb una pissarra electrònica que projectem en pantalla durant la sessió.

A continuació adjuntem el recull:



5. Ponència projecte Cal·lípols Next Generation

El president del Port de Tarragona, Josep Maria Cruset presenta a l'Espai d'opinió del Port el projecte Cal·lípols Next Generation.

A continuació un resum de la ponència:

- **Introducció: Per què Cal·lípols?**

“Cal·lípols, Next Generation” adopta el nom de l'assentament romà situat gairebé en l'epicentre de l'espai geogràfic on es preveu implementar aquest projecte. El fet que aquest jaciment arqueològic –que també serà objecte de recuperació i interpretació- estigui avui en terrenys de

propietat del Port de Tarragona i dins del terme municipal de Vila-seca, el converteix en un punt de trobada, en una metàfora, per als socis d'aquesta iniciativa.

A mode d'introducció al projecte és presenta un vídeo amb el recull de la informació principal per respondre a la pregunta "Que és Cal·lípolis Next Generation?".

- **Objectius**

El president del Port de Tarragona ha desgranat els objectius del 'Cal·lípolis Next Generation', descrit com un projecte tractor per a la recuperació econòmica i social postcovid-19 i el desenvolupament sostenible del territori.

Cal·lípolis Next Generation' és un projecte tractor que unifica les diferents estratègies i sensibilitats dels principals actors del territori implicats i **ahora crea sinergies per a la recuperació econòmica i la transformació empresarial i turística a través d'inversions per valor de 259.500.000 euros distribuïdes en 11 fites.**

- **Abast del projecte**

Suposarà la transformació econòmica i sostenible d'una gran superfície de la costa tarragonina que suma 164,3 hectàrees situades al municipi de Vila-seca, a prop del nucli urbà de la Pineda, i la suma de les sinergies dels projectes **impulsats pel Port de Tarragona, l'Ajuntament de Vila-seca i Repsol.** També representa la implementació d'una estratègia territorial sostenible de resiliència postcovid-19 amb la creació **d'un pol econòmic innovador i sostenible** que integrarà, de manera equilibrada, indústria, turisme i protecció mediambiental, i contribuirà a garantir el futur dels habitants de les comarques tarragonines d'una forma cohesionada per al territori.

- **Eixos principals i fites del projecte**

En la següent imatge es troben recollides les 11 fites del projecte:



A continuació el president del Port, presenta un resum d'aquestes 11 fites:

Noves infraestructures, impuls a l'activitat portuària i generació d'empresa i ocupació

Desenvolupament de la Zona d'Activitats Logístiques

Desenvolupament de la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) del Port de Tarragona. Projecte de construcció de tota la urbanització de la ZAL, aproximadament 915.000 m2. Consisteix en la carretera principal d'accés i serveis, tot previst sota criteris de sostenibilitat.

La ZAL també suposarà la creació de més de 4.200 llocs de treball directes i indirectes. Aquest espai implicarà un increment del 20% de l'espai per a les activitats logístiques al Port de Tarragona i un impacte positiu en el tràfic marítim xifrat en un increment d'entre 2,7 i 4,6 milions de tones més a l'any.

Per a la urbanització de la ZAL inclou tecnologies innovadores per augmentar l'eficiència energètica portuària i la sostenibilitat, incloent-hi un disseny urbanístic sostenible, elements per a la mitigació del canvi climàtic i criteris d'eficiència energètica.

Impulsa: Port de Tarragona.

Pressupost: 30.000.000 euros.

Desenvolupament de la connectivitat de la ZAL

LA ZAL estarà directament connectada a la terminal intermodal de la Boella i contribuirà a la seva potenciació i desenvolupament mitjançant la provisió d'un major volum de tràfic de mercaderies i, en conseqüència, un major impuls del transport ferroviari.

Aquesta terminal està prevista per a una capacitat de 8 trens diaris, corresponents a 16 moviments diaris. Es preveu que entre el 65% i el 75% del tràfic es farà amb el centre i el nord d'Europa, mentre que entre un 25% i un 35% aniria a destinacions de la península Ibèrica, entre elles Portugal.

Per això, el projecte preveu el desenvolupament de la connectivitat ZAL amb la construcció de l'accés per carretera i ferroviari amb l'objectiu de dotar-la de la millor connectivitat possible.

Impulsa: Port de Tarragona.

Pressupost: 62.500.000 euros.

Nou contradic dels Prats

La construcció del nou contradic dels Prats del Port de Tarragona és un projecte que contribuirà a protegir el port pel costat sud, desenvolupar noves àrees portuàries i permetrà la implantació de noves empreses, generant nous tràfics marítims, noves activitats econòmiques i un impacte positiu en l'activitat econòmica de tota la zona d'influència del port.

Es tracta d'una fita que té també un vessant ambiental i turístic (com s'exposa més endavant) que preveu una major protecció de la platja de la Pineda i un ús turístic del contradic.

Impulsa: Port de Tarragona.

Pressupost: 86.500.000 euros.

Nou front marítim, recuperació del paisatge i aposta pel turisme sostenible

Recuperació Ambiental Xarxa Natura 2000

'Cal·lípolis Next Generation' també inclou la recuperació i restauració de l'espai natural inclòs a la Xarxa Natura 2000 format per uns 370.000 m2 en terrenys de l'Autoritat Portuària de Tarragona adjacents a la Pineda. Es preveu recuperar l'ecosistema d'aiguamolls costaners, creant una llacuna d'aigua interior i regenerant un sistema de dunes costaneres, en el qual es plantaran diferents espècies autòctones amb l'objectiu de re-introduir diferents tipus d'animals i aus.

Impulsa: Port de Tarragona.

Pressupost: 4.500.000 euros.

Recuperació Ambiental del Passeig Marítim de La Pineda

L'Ajuntament de Vila-seca treballa per la recuperació, gestió i millora ambiental del passeig Marítim de la Pineda, amb l'objectiu d'aconseguir una imatge de paisatge i qualitat ambiental per a tot el passeig marítim. Es tracta de redefinir la frontera urbana en contacte amb la platja eliminant bona part de la carretera, fer-lo més permeable i natural, incorporant els espais lliures existents del front costaner i els serveis i equipaments públics per als usuaris.

Impulsa: Ajuntament de Vila-seca.

Pressupost: 8.500.000 euros.

Consolidació de la Platja de la Pineda.

És un projecte conjunt, entre el Port de Tarragona i la Universitat de Cantàbria, en coordinació amb l'Ajuntament de Vila-seca, per dissenyar i implantar un sistema sostenible i definitiu per a la regeneració, estabilització i protecció de la platja de la Pineda i evitar així la necessària aportació de sorres que cada any s'ha de fer per mantenir-la.

Impulsa: Port de Tarragona.

Pressupost: 23.200.000 euros.

Regeneració de l'Ecosistema Marí

El projecte de regeneració de l'ecosistema marí consistirà en la construcció i col·locació de biòtops submarins per a la recuperació de cefalòpodes i vegetació marina autòctona per recuperar l'ecosistema marí d'aquesta part de la costa. Fruit de la recerca desenvolupada per Tecnatox s'han trobat nous materials reciclats per construir estructures submarines que facilitin la procreació i desenvolupament d'espècies vegetals i animals marines que permetran aconseguir la recuperació de l'ecosistema natural de la costa.

Impulsa: Tecnatox (URV).

Pressupost: 142.000 euros.

Nou contradic dels Prats

La construcció del nou contradic dels Prats del Port de Tarragona preveu la integració d'aquesta infraestructura portuària en un entorn urbà, turístic i paisatgístic, amb la inclusió de diferents elements que permetin convertir el contradic en un pol d'atracció i gaudi per a les persones, fent possible la integració del port amb la ciutat. Aquest vessant del projecte pretén ser un referent innovador en matèria d'interacció amigable i complementària entre port i ciutat.

Impulsa: Port de Tarragona i Ajuntament de Vila-seca.

Pressupost: Es pot veure en l'apartat anterior, integrat dins del pressupost de l'obra.

Modernització de la logística d'hidrocarburs i reducció del risc d'emergències ambientals

Transformació del front 80S

L'objectiu del projecte és adequar el front 80-S existent al pantalà de Repsol, per permetre l'atrada d'embarcacions de fins a 140.000 TPM que actualment no poden operar a l'interior del Port de Tarragona a causa de les seves grans dimensions. D'aquesta manera, es desviarà el tràfic existent de la monoboia a mar obert a l'esmentada plataforma 80-S a l'interior del Port, eliminant el risc ambiental que comporta.

Impulsa: Repsol.

Pressupost: 19.800.000 euros.

Millora logística de la fracció C4

Projecte de millora logística de la fracció C4. Requerirà la instal·lació de dos magatzems enterrats coberts en l'àrea d'instal·lacions marines de Repsol, que permetran donar cabuda a la descàrrega dels vaixells allotjats a la zona portuària. A la infraestructura proposada hi haurà una sèrie d'actuacions de millora en logística de matèries primeres i es complementa amb un sistema de bombament, adaptacions i interconnexions seguint les millors pràctiques disponibles.

Impulsa: Repsol.

Pressupost: 21.000.000 euros.

Aposta per la innovació i la digitalització per a una major eficiència i sostenibilitat

Desenvolupament Digital del Tracking de Camions

Aquest projecte preveu la creació d'un sistema digital de tracking per controlar el moviment de camions a l'interior del recinte portuari. Aquest projecte desenvolupat per Prodevelop SL es vincularà amb el Sistema Entregues Agroalimentaris (SEA); un procés que recentment ha desenvolupat l'Autoritat Portuària de Tarragona per proposar als transportistes la franja horària més adequada per a la seva estada a les instal·lacions portuàries, millorant el funcionament i reduint l'impacte ambiental causat per la congestió de vehicles.

Impulsa: Prodevelop SL.

Pressupost: 550.000 euros.

Digitalització de la Gestió d'Accessos

Després de 10 anys de la implementació del sistema d'accessos al recinte portuari sense papers, l'Autoritat Portuària de Tarragona vol revisar i millorar el procés per vincular-lo als nous negocis i tecnologies de control d'accés d'acord amb les normes actuals (acreditació mòbil, reconeixement facial en accés...). Aquest projecte també ha de proporcionar una millora en el procés de registre del transportista en el sistema i l'explotació de la informació generada per l'Autoritat Portuària.

Impulsa: Portel Logistics Technologies.

Pressupost: 2.750.000 euros.

- **Fortaleses del projecte**

Cal·lípolis Next Generation destaca per les següents 10 fortaleses:

1. Creació d'un motor econòmic territorial.
2. Node logístic de referència europeu
3. Ampliació de l'oferta i qualitat turística
4. Millor resiliència davant futures crisis
5. Solució de la cohesió territorial
6. Atracció d'inversió privada
7. Creació de 4.200 llocs de treball
8. Impacte de 150.000.000 €/any VAB
9. Altíssim grau de maduresa
10. Dotació pressupostària existent

6. Debat: torn de paraules: preguntes, dubtes

Es planteja aquest debat posterior a la presentació al voltant de les següents preguntes:

- **Opinió del projecte**

Un cop hem escoltat en profunditat el projecte Cal·lípolis Next Generation, quina opinió us mereix aquest projecte?

Quins punts forts li veieu? I Quins punts febles?

Durant el debat recollim les principals idees entorn l'opinió del projecte en una pissarra electrònica que projectem en pantalla durant la sessió. A continuació adjuntem el recull:



- **Nivell d'afectació:**

En quins aspectes penseu que pot contribuir al desenvolupament del territori? I aquest veieu que serà més aviat a nivell local?, provincial?, nacional?

Durant el debat recollim les principals idees entorn al nivell d'afectació del projecte en una pissarra electrònica que projectem en pantalla durant la sessió. A continuació adjuntem el recull:



A continuació es fa un breu resum de les preguntes i reflexions realitzades pels membres de l'Espai d'Opinió durant el debat així com les respostes del Port.

PREGUNTA: *En el cas de no rebre el finançament per part de la Unió Europea, s'executaria algun projecte? Entenc que són diferents projectes, existeix alguna prioritat?*

RESPOSTA PORT: Els fons Europeus el que fan és accelerar en el temps l'execució dels projectes, en el cas que no existeixin els fons Europeus, ens trobaríem en la situació que estàvem quan es va iniciar aquest projecte aproximadament fa un any i tres projectes que depenen del port estarien acabats l'any 2023. Pel que fa a l'ordre d'execució, tenim en primer terme els dos

projectes més avançats per la seva execució que són el Desenvolupament de la Zona d'Activitats Logístiques i la Recuperació Ambiental Xarxa Natura 2000. En un segon terme tindriem el Desenvolupament de la connectivitat de la ZAL, en tercer terme el Nou contradic dels Prats i en quart terme els projectes relacionats amb la Platja de la Pineda.

En l'horitzó 2023 haurien d'esta acabats els projectes comentats en primer terme i en segon terme i trobar-nos treballant amb el projecte comentat en tercer terme, el nou contradic dels Prats.

PREGUNTA: *Els fons Europeus es rebran una única vegada?*

RESPOSTA PORT: Sí, una única vegada, d'aquí la importància de realitzar projectes que un cop realitzada la inversió generin recursos i capacitat econòmica i no generin obligacions.

REFLEXIÓ: *La sostenibilitat és un tema molt important i és la preocupació principal del Next Generation, i "deixar un món una mica millor" amb visió de futur.*

PREGUNTA: *Quan els projectes es duguin a terme, el tren que passa per darrere del Serrallo s'eliminarà?*

RESPOSTA PORT: El projecte inclou poder deixar preparat perquè les mercaderies surtin direcció Vila-seca i no direcció Tarragona, estem parlant de més de 150 milions d'euros.

També des de diversos organismes i entitats, entre ells el Port de Tarragona, s'està demanant al Ministeri perquè faci l'estudi per moure les mercaderies per l'interior i creï la via, des del projecte Next Generation ho deixariem preparat per connectar-ho en aquesta nova via interior.

REFLEXIÓ: *El projecte es troba en el lloc que "hauria de localitzar-se", un punt de connexió entre els 3 sectors (turístic, químic i logístic). No veig punts febles, és important aquesta sinergia entre els tres sectors, ja que per exemple, des de la Pineda, veus el pantanà de Repsol i viceversa això pot molestar un sector turístic i si tot això es fa tenint en compte el medi ambient és "ideal".*

REFLEXIÓ: *Pels que treballem en l'àmbit marítim és importantíssim tancar el contradic. Per qualsevol cosa que passi al port pots tancar-ho i dóna una seguretat i garanties en la funcionalitat de l'interior del port, juntament amb no perjudicar tant a la platja de la Pineda.*

PREGUNTA: *Un punt feble important és la incertesa dels fons Europeus.*

RESPOSTA PORT: Existeix una incertesa, ja que és la primera vegada que la Unió Europea ofereix uns fons d'aquestes característiques. El total econòmic és més del que ha rebut Espanya en tota la història de la Unió Europea, per tant d'una magnitud especular. Amb moltes incògnites de com es transferiran aquests diners cap als territoris? Aniran a grans multinacionals o no? O seran per projectes del territori o projectes d'interès polític dels estats? No coneixem encara les bases per les quals es decidirà "el partit de futbol", com per exemple com s'ha de distribuir o qui ho ha de distribuir. Per maximitzar les oportunitats s'han deixat els projectes per fites a l'interior d'un projecte que els agrupa, en el cas que no tot el projecte en conjunt tingues ajudes, ho pugues

rebre els projectes de les línies concretes com potser la digitalització, medi ambient, turisme entre d'altres. Dels 70.000 milions d'euros, és possible que es reparteixin per conceptes.

PREGUNTA: *Que proyecto por tanto se mando en marzo 2021?*

RESPOSTA PORT: Es va presentar el conjunt del projecte Cal·lípolis Next Generation.

PREGUNTA: *Hi ha molts altres projectes presentats per obtenir aquests fons Europeus?*

RESPOSTA PORT: Doncs molts, que en tinguem coneixement uns 1.000 projectes.

PREGUNTA: *El grau de maduresa del projecte en aquest cas és elevat, per tant pot ajudar en aquest sentit de rebre els fons?*

RESPOSTA PORT: Amb aquest sentit estem presentant el projecte; per exemple ahir ens trobàvem a Madrid amb el secretari d'Estat per explicar-li el projecte. Molt pocs d'aquests 1.000 projectes tenen aquesta maduresa per poder fer això.

PREGUNTA: *Tot i la maduresa d'aquest projecte, i la flexibilitat del mateix, no deixa de ser un resc que no es compti amb unes bases prèvies. Normalment les bases per optar a rebre un projecte o un fons, es presenten abans i no després no? És com una "trampa, no?*

RESPOSTA PORT: L'alcalde de Vila-seca, el president de Repsol i el president del Port de Tarragona, amb els nostres equips, estem fent "pelegrinatge", per que això no està decidit. S'haurà de seguir picant pedra. Amb la tranquil·litat del fet que si tinguéssim 0 fons Europeus, això seguirà evolucionant.

PREGUNTA: *En el cas de no obtenir cap ajuda econòmica, l'horitzó continuaria sent 2023?*

RESPOSTA PORT: Els projectes que depenen del Port de Tarragona com són el Desenvolupament de la Zona d'Activitats Logístiques, Recuperació Ambiental Xarxa Natura 2000 i Desenvolupament de la connectivitat de la ZAL estaria acabat l'any 2023.

Els fons Europeus ens ajudaran a accelerar els altres projectes que sense aquests fons arribaran més tard en el temps.

PREGUNTA: *Quin % fica cada soci en el projecte?*

RESPOSTA PORT: Cada projecte és d'un soci, no existeix problemes de competència entre els socis del projecte.

REFLEXIÓ PORT: *Actualment ens trobem en un moment de fer difusió del projecte, per informar entre les persones i organismes que poden prendre decisions com són Ajuntaments, Generalitat, Costes, Medi Ambient, entre d'altres. Amb l'objectiu de presentar el projecte de forma conjunta, buscar adhesions i en el cas que rebés fons únicament part del projecte, que quedi constància que el projecte forma part d'un conjunt més ampli.*

REFLEXIO: *Enhorabona pel projecte, amb visió de futur per Tarragona, esperem que es puguin unir més organismes, entitats i empreses al projecte.*

RESPOSTA PORT: Hem rebut altres propostes d'incorporació al projecte per part d'altres organismes, entitats i empreses, que encara no podem compartir, però que fàcilment poden donar més múscul a aquest projecte. La petició per incorporar-se al projecte són: primer que tingui "lògica" i que tingui capacitat econòmica per complementar el finançament que no arribi d'Europa.

REFLEXIÓ: *Per la part del projecte que involucra el turisme, el reclam turístic del projecte Cal·lípolis, com farem que tots aquest turisme per exemple aparquin quan vinguin a visitar les infraestructures? Com podem resoldre el tema mobilitat sostenible? Tenint en compte que al territori el transport públic no és un punt fort, com fem per exemple que tota aquesta gent pugui arribar i passejar pel contradic dels Prats?*

RESPOSTA PORT: Reflexió interessant. ja que per arribar a aquestes instal·lacions serà necessària mobilitat, probablement vehicle particular per accedir-hi i s'haurà de tenir en compte. L'espai de la llacuna i Cal·lípolis no és una oferta de turisme de masses i estaria regulat.

REFLEXIO: *Són molts diners aquest fons i projectes, hauria de tenir un gran impacte.*

RESPOSTA PORT: El port es troba en una situació que genera un gran impacte, per exemple mirant el mapa de l'afectació, únicament en la zona d'execució del projecte Cal·lípolis veiem la proximitat en l'espai del projecte Hard Rock, PortAventura World, la Llacuna entre d'altres.

REFLEXIO: *Sembla que impacte local hauria de donar-se a Vila-seca, Tarragona... però també en l'àmbit de Catalunya vers aquest centre logístic i ser una porta d'entrada cap a la península.*

REFLEXIO: *Sempre es parla del turisme i la química, però la logística també té un pes important. Entenc que amb aquest projecte es pot fer "mal" al Port de Barcelona. Però es crearan molts llocs de treball directes i indirectes. Amb un benefici per al territori i pot crear un cercle que acabi generant noves necessitats.*

RESPOSTA PORT: Capacitat d'impactes més indirectes, amb dificultat de quantificar. Per exemple la passarel·la de Tarragona ha tingut un impacte important al museu del Moll de Costa o restauració de la zona, l'objectiu de la passarel·la no era aquest, però se n'ha beneficiat tota la Costa.

REFLEXIO: *No és un impacte, són tres impactes diferents, en el medi ambient, en turisme i la indústria i que vagin de forma cohesionada a la vegada això dóna confiança per realitzar inversions al territori. Repsol i el Port Tarragona tenen un deute històric amb el territori, són dos actors que han de resoldre aquest deute.*

RESPOSTA PORT: Les cohesions generen oportunitats, si fóssim una cadena d'hotels a implantar al territori i veiem que manca cohesió per tant riscos, en disminuir aquests riscos a partir de la cohesió, surt guanyant tots els sectors i generant oportunitats.

REFLEXIO: *Millorar les comunicacions i la connectivitat del territori, és un punt fort del territori.*

RESPOSTA PORT: En l'àmbit Europeu, les comunicacions i el preu de l'energia són dos factors determinants i marca diferències en les inversions al territori.

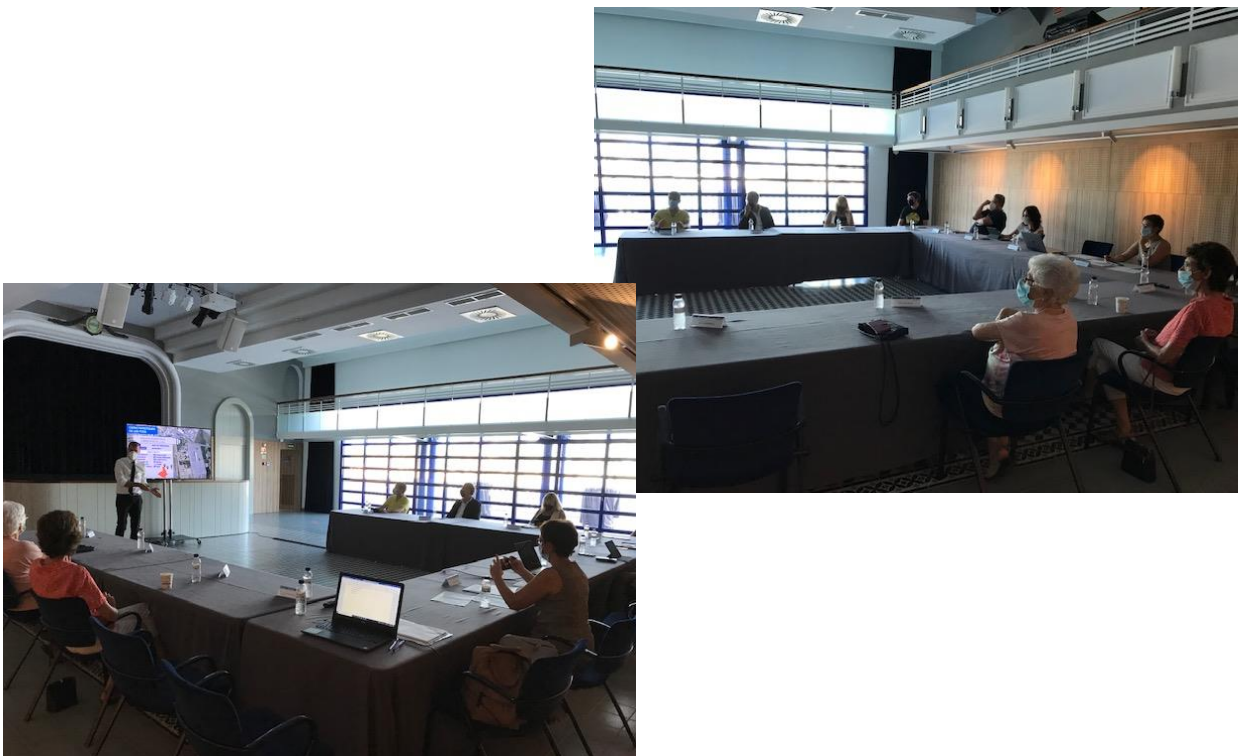
REFLEXIO: *S'ha pensat en el deute que suposarà per futures generacions aquestes inversions?*

RESPOSTA PORT: El deute hi serà, es faci o no es faci d'inversió a Tarragona, ja que assumim col·lectivament que s'hauran de tornar aquests fons, el que hem de lluitar és perquè part d'aquestes inversions acabin en beneficis al Camp de Tarragona, ja que encara que no es faci res aquí haurem d'assumir els costos d'aquestes. Sempre tenint en compte que aquests fons van a projectes que generin recursos.

7. Cloenda

S'agraeix la dedicació i participació a tots els membres, tot recordant que les properes trobades de l'Espai d'Opinió serà:

- 11 novembre



Tarragona, 1 de juliol de 2021

Mercè Chiapella, facilitadora