

Acta 1a. Sessió del 2020 de l'Espai d'Opinió Port Tarragona

Data: 18 de novembre de 2020 – Videoconferència

Tema: Presentació de l'Espai d'Opinió Port Tarragona (EOPT)

Assistents:

- Per part de Port Tarragona: Josep Maria Cruset, Xavier Fahndrich, Marta Virgili i Montse Adan.
- Membres del EOPT: Albert Torres, Carme Pedrol, Coia Ballesté, Gemma Segarra, Joan Tous, Jordi Bertran, Jordi Martí, Josep Lluís Torres, Marta Schuhmacher, Rafael Gracia, Ramon Grau, Salva Minguella i Xavier Jiménez.
- Per part de Gabinet Ceres, moderació, facilitació i gestió de l'espai d'Opinió: Mercè Chiapella i Blanca Garcia.

Excusen la seva absència: Adrià Recasens, Agustí Rillo, Guillermo Cañardo i Javier Escribano

L'ordre del dia de la sessió segueix els següents punts:

1. Recepció dels assistents
2. Benvinguda als membres de l'Espai d'Opinió Port Tarragona
3. Presentació dels components de l'EOPT
4. Què és l'EOPT
5. Punt zero d'imatge del Port per part dels membres de l'EOPT
6. Conèixer al PORT DE TARRAGONA : Objectius, dades negoci, infraestructures, ...
7. Debat: torn de paraules: preguntes, dubtes
8. Espai informatiu del Port
9. Temes i interessos per a tractar en futures sessions de l'EOPT
10. Cloenda

1. Recepció dels assistents

S'inicia la sessió donant la benvinguda als assistents i s'agraeix la seva presència a la reunió d'avui. Es fa una explicació bàsica sobre l'eina utilitzada durant la videoconferència.

2. Benvinguda als membres de l'Espai d'Opinió Port Tarragona

El president del Port de Tarragona, Josep Maria Cruset dona la benvinguda als membres de l'Espai d'opinió Port Tarragona.

3. Presentació dels components de l'EOPT

L'Espai d'Opinió Port Tarragona està format per 17 persones amb perfils diversos, representants del sector social, sanitari, cultural, ambiental, comunicatiu, del comerç, de l'hostaleria, educatiu, professional, salut alimentària, ONG, associacions de veïns i, finalment també, del sector de les emergències.

Els membres de l'Espai d'Opinió es presenten indicant el seu nom i el sector al qual representen.

4. Què és l'EOPT

Els objectius de l'Espai d'Opinió Port Tarragona són apropar encara més el Port de Tarragona al seu entorn, establir una comunicació bidireccional periòdica entre el Port de Tarragona i la seva comunitat, conèixer les inquietuds de la societat per millorar la relació i connexió entre societat i Port.

En aquest punt es presenten el procés de configuració de l'Espai d'Opinió i les responsabilitats dels diferents membres que el componen: representants de la societat, el Port de Tarragona i l'equip facilitador de Ceres.

El document de presentació de l'Espai d'Opinió Port Tarragona es pot descarregar a través de l'enllaç adjunt al correu de l'acta.

5. Punt zero d'imatge del Port per part dels membres de l'EOPT

Durant els dies previs a la sessió, s'ha administrat un qüestionari per conèixer quina és la imatge o punt zero que els panelistes tenen sobre el Port de Tarragona.

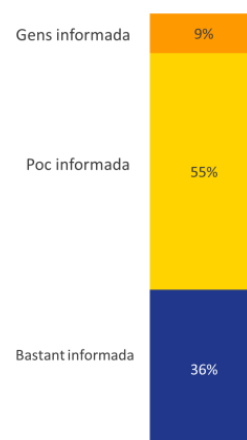
El document de presentació amb els resultats de l'enquesta punt zero d'imatge del Port es pot descarregar a través de l'enllaç adjunt al correu de l'acta.

Es presenten a continuació alguns dels resultats.

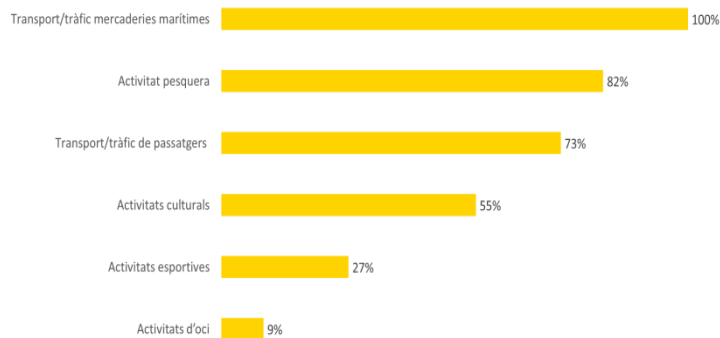
Paraules amb les quals s'identifica el Port



Percepció de suficiència informativa de la societat envers el Port



Coneixement de les activitats que es duen a terme al Port de Tarragona



6. Conèixer el PORT DE TARRAGONA : Objectius, dades negoci, infraestructures, funció, ...

El president del Port, Josep Maria Cruset, fa una presentació general als membres de l'EOPT sobre les infraestructures portuàries i la seva activitat, així com de les activitats i xifres de tràfics del Port.

La seva intervenció s'estructura en els següents punts (**El document de presentació de les grans dades del Port, es pot descarregar a través de l'enllaç adjunt al correu de l'acta**)

- Un territori amb un potencial enorme
- Un port al servei del territori
- Els tràfics actual
- Estratègia global del port:
 - Bons molls per amarrar vaixells de grans dimensions
 - Alta capacitat d'emmagatzematge
 - Sistema eficient d'entrega de productes
 - Serveis auxiliars concentrats en la part central
 - Connexió Inter modal potent
 - Zona d'activitat logística (ZAL) per donar valor afegit als tràfics
 - Posicionament en el centre de la Península Ibèrica (ZAL a Guadalajara)
 - Transparència, coresponsabilitat i sostenibilitat
 - Horitzó 2022: contradic dels Prats.

7. Debat: torn de paraules: preguntes, dubtes

A continuació es fa un breu resum de les preguntes y reflexions realitzades pels membres de l'Espai d'Opinió durant el debat així com les respostes del Port a les mateixes .

REFLEXIÓ: És molt important que les diferents organitzacions de Tarragona s'expliquin les coses entre elles per així poder créixer conjuntament. Si cada entitat va per lliure, tot és més complicat. S'ha d'aconseguir que l'EOPT sigui un espai operatiu, que serveixi per a alguna cosa.

REFLEXIÓ: Quan s'explicaven les dades econòmiques relatives al Port, s'ha fet palesa la dependència econòmica del territori envers el Port de Tarragona. El seu impacte i força són importantíssims i suposen una càrrega de responsabilitat.

REFLEXIÓ: En relació amb el tràfic de mercaderies i el tercer fil: cal evitar que passin mercaderies perilloses pel centre de la ciutat, el Port com a agent d'influència ha de continuar pressionant sobre això.

RESPOSTA PORT: El Port està treballant perquè ADIF faci passar les mercaderies per l'interior del territori, ara estan passant per la costa. S'està treballant molt en aquest tema per alliberar la costa del trànsit de mercaderies.

REFLEXIÓ: El Port no ha de perdre de vista la relació que manté amb la ciutat amb l'explotació del Port Marina Tàrraco. Qui és l'actual propietari de la Marina Port Tarraco?

RESPOSTA DEL PORT: La Marina Port Tàrraco ha canviat de propietari. Aquest canvi de propietat es notarà molt a la ciutat perquè els nous propietaris tenen la intenció d'obrir aquest espai a la ciutat. L'empresa és nacional i entén la idiosincràsia del territori.

REFLEXIÓ: Preocupa l'ocupació terrestre del Port. Un m² que es guanya al mar és molt més car que un m² de la superfície, per tant la temptació que pot tenir el Port de guanyar terreny ocupant la superfície existent pot ser gran. En aquest sentit, què passarà amb la Universitat Laboral? Pot arribar a veure's afectada?

RESPOSTA DEL PORT: Quant a la Universitat Laboral, el Port no té cap interès per ocupar aquest espai, el planejament actual contempla que el campus es quedi com un campus educatiu.

REFLEXIÓ: El Port està apartat de la ciutat tant física com espiritualment. Faltaria connexió amb la ciutat, no només que la ciutadania "baixi" sinó també que el Port "pugi" i s'integri en la vida de la ciutat. Aquest fet s'hauria de treballar conjuntament entre ciutat i port.

Per altra banda, és té la sensació de que el Port és un recinte molt tancat en el que la ciutadania no pot entrar. La mobilitat de la ciutat respecte el Port, no és bona. El Port podria tenir les portes més obertes a la ciutat.

RESPOSTA DEL PORT: Recollir aquesta sensació és molt important per al Port. Des de Port Ciutat s'està treballant molt per obrir el Port a la ciutadania i s'ha de continuar en aquest sentit. De fet, totes les iniciatives organitzades pel Port per donar a conèixer aquesta infraestructura tenen molt bona acollida a la ciutat. No obstant, cal tenir present que el Port és un recinte duaner que és tancat.

REFLEXIÓ: Un altre aspecte important a destacar és el futur projecte del Contradic del Prat, per la seva vessant mediambiental i de seguretat.

REFLEXIÓ: Sobre el Pla Estratègic del Port es percep una feblesa: la manca d'impuls del Port com a motor sociocultural a la ciutat. Per exemple, per què no hi ha un festival de renom a Tarragona impulsat pel Port?

RESPOSTA DEL PORT: El Port de Tarragona disposa de molts espais culturals que posa a disposició de la ciutadania: l'Espai Blau, el teatret del Serrallo, el Museu del Port, el Museu Nacional Arqueològic, etc. Les activitats culturals realitzades en aquests espais han registrat més de 190.000 assistents l'últim any.

La llei prohibeix la mobilització de fons del Port per despesa corrent a la ciutat. En l'àmbit cultural, la despesa està molt limitada.

REFLEXIÓ: El Port s'ha de nodrir de grans professionals, cal millorar el convenis amb els centres de formació professional Vidal i Barraquer, Pere Martell i Compte de Rius.

RESPOSTA DEL PORT: A les properes sessions es voldria aprofundir aquest aspecte amb els membre de l'Espai d'Opinió. Prenem nota com a tema a abordar.

REFLEXIÓ: Tenint un Port com el de Tarragona és inexcusable no disposar d'una càmera hiperbàrica a Tarragona, hi havia un dèficit assistencial gran en aquest sentit, que sembla que ja s'està treballant.

RESPOSTA DEL PORT: S'està treballant perquè es pugui disposar d'aquest equipament en col·laboració amb la Xarxa Santa Tecla, no obstant, es desconeix en quin punt exacte es troba el projecte.

PREGUNTA: Quin impacte té el Port de Tarragona a nivell de llocs de treball directes i indirectes?

RESPOSTA DEL PORT: L'Autoritat Portuària de Tarragona té actualment 250 treballadors en plantilla, i subcontractats aproximadament 20.

Després hi ha els anomenats TBC: treballadors en benefici de la comunitat, que poden arribar a treballar simultàniament uns 40.

Les empreses que estan dins del Port generen aproximadament uns 2.000 llocs de treball.

PREGUNTA: Quantes empreses hi ha al Port?

RESPOSTA DEL PORT: 110 empreses.

REFLEXIÓ: Sobre el Complex Educatiu de la Laboral, hi ha dos visions diferenciades entre els membres del Port, per una banda es tracta d'un espai amb molt potencial però que està molt degradat, i per altra, un espai perillós per la seva proximitat a infraestructures de risc.

PREGUNTA: El trànsit de carbó s'ha deixat de donar al Port de Tarragona?

RESPOSTA DEL PORT: Al 2008 el tràfic de carbó va ser de 6,5M de tones i enguany és de 500.000 Tones, pràcticament ha desaparegut el tràfic de carbó.

PREGUNTA: Tancar el Port amb el contradic dels Prats, no pot ser negatiu a nivell mediambiental?

RESPOSTA DEL PORT: L'estudi mediambiental associat al projecte garanteix que l'amplada de la bocana permet la renovació de l'aigua a l'interior del Port.

PREGUNTA: Respecte els creuers, com es gestionen tots els residus que generen?

RESPOSTA DEL PORT: Des del Port hi ha tota una estratègia al respecte. Els creuers paguen una tarifa plana al Port per la gestió dels residus que generen, això evita que els vaixells facin abocaments il·legals al mar.

A banda, s'està estudiant l'electrificació dels molls, perquè quan els vaixells estiguin atracats als molls es puguin connectar i parin completament les seves màquines.

REFLEXIO: El fet que els vaixells i les barques fessin sonar les seves sirenes durant la primera onada de la pandèmia és tot un exemple del que anteriorment es parlava sobre la connexió Port – Ciutat. Un altre exemple d'aquest fet, és que el Port ha estat sensible a la situació generada per la Covid-19 amb l'exposició fotogràfica "Tarragona Confinada".

REFLEXIO: El Port per una qüestió de veïnatge hauria d'intervenir en el soroll que generen els trens activant les seves sirenes en el tram paral·lel al moll de costa. La sensació de soroll del Port, ve bàsicament per aquest tema.

RESPOSTA DEL PORT: Aquest assumpte s'ha tractat en diverses ocasions amb ADIF i la resposta sempre és la mateixa: val més una vida que la molèstia acústica.

REFLEXIO: La neteja del Port és admirable: caldria explicar més i millor quines zones són competència del Port i quines no, perquè hi ha moltes diferències entre zones que poden generar mala imatge.

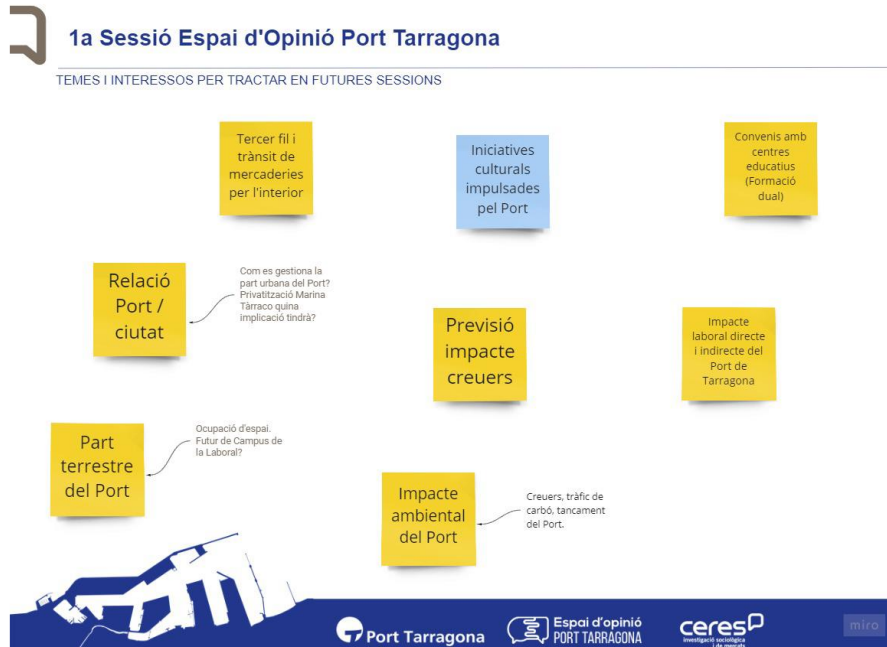
RESPOSTA DEL PORT: Es pren nota d'aquesta observació.

8. Espai informatiu del Port

S'informa que s'està construint un apartat al web del Port sobre l'Espai d'Opinió on hi constaran els objectius, funcionament, membres que el componen. També es recolliran les actes de les sessions, fotografies etc.

9. Temes i interessos per a tractar en futures sessions de l'EOPT

Les aportacions dels membres de l'Espai Web es recullen a una pissarra virtual, que es presenta a continuació. Aquestes, juntament a les sorgides en el debat, formaran part d'un llistat per a ser objecte a tractar en futures sessions de l'EOPT.



10. Cloenda

S'agraeix la dedicació i participació a tots els membres, tot recordant que les properes trobades de l'Espai d'Opinió seran:

- 17 d'Abril, consistirà en una visita a les instal·lacions del Port.
- 16 de Juny 2021: 2a Sessió de l'EOPT



Tarragona, 18 de novembre de 2020

Mercè Chiapella Micó, facilitadora